



TOLLETATEN

Velkommen til ressursgruppemøte for Systemleverandører

DIGITOLL

29. november 2023

Tolletatens Digitaliseringsprogram

Agenda

- Mulige tiltak Tolletaten har presentert for næringslivet, med tidsplan
- Teknisk implementering av tiltakene
- Informasjon fra digitaliseringsprogrammet

Høringssvar og tiltak etter høring 2

Besluttede forskriftsendringer

- Datakrav ved digital oppfyllelse av melde- og opplysningsplikten for transport med motorvogn
- Datakrav for prosedyren tollager (innleggsdeklarasjon)
- Krav til digital oppfyllelse av melde- og opplysningsplikten fra 1. april 2025
- Krav til levering av deklarasjon for prosedyren tollager fra 1. april 2025
- Avvikling av direktekjøringsordningen fra 1. april 2025

Tre hovedutfordringer

1

Alle nødvendige deklarasjonsopplysninger er ikke tilgjengelig ved ankomst til grensen

2

Det er ikke utarbeidet unntaksordninger/ nødventiler for å forhindre stans på grensen

3

Usikkerhet om løsninger og datakrav (melde- og opplysningsplikt) for andre transportformer enn motorvogn

Tre hovedtiltak

1

Midlertidig lager med
reduerte
opplysningskrav

2

Unntaksordninger/
nødventiler

3

Fastsette datakrav og
produsere
systemløsning for alle
transportmåter høsten
2023

Forslag til hovedtiltak vil bli sendt på offentlig høring i februar 2024

Tiltak 1 – Midlertidig lager med reduserte opplysningskrav

- Løsningen planlegges lagt inn i dagens TVINN
- Varene kan kun lagres i en tidsbegrenset periode
- Tollagerholder (som er deklarasjonspliktig) er ansvarlig for varene så lenge de er underlagt prosedyren
- Lagring av varene – ses på flere løsninger:
 - Lossing til tollageret
 - Transportmiddelet parkerer på godkjent plass ved tollageret
- Ordningen kan ikke benyttes for restriksjonsbelagte varer – ordinært tollager må benyttes

Tiltak 1 – Midlertidig lager - opplysningskrav

- I stedet for ordinært varenummer, skal det leveres et samlevarenummer
- Øvrige datakrav prosedyre midlertidig lager (forslag)
 - tollprosedyre
 - avsender
 - antall varelinjer
 - antall kolli
 - deklarasjonspliktig (tollagerholder)
 - tollrepresentant
 - avsenderland
 - container
 - lagringssted
 - varebeskrivelse
 - varelinjenummer
 - samlevarenummer
 - opprinnelsesland
 - bruttovekt
 - prosedyrekode
 - mengde i annen enhet
 - godsnummer

Tiltak 2 – Unntaksordning (nødventil)

- Skal sikre at et transportmiddel kan passere grensen eller losses, selv om det er feil/mangler i deklarasjonen
- Skal være en ren unntaksordning, som besluttes av Tolletaten i det enkelte tilfelle
- Skal kun benyttes når:
 - Det ikke er mulig å rette feil i deklarasjonen
 - Det ikke er mulig å deklarerere varen for midlertidig lager
 - Tolletaten har behov for å få flyttet transportmiddelet bort fra grensetollstedet
 - Særskilte forhold gjør at varene må losses fra transportmiddelet

Tiltak 3 – Fastsette opplysningskrav for alle transportmåter

- Forslag sendt på offentlig høring 13. november.
Høringsfrist: 22. desember
- Identiske opplysningskrav for motorvogn, luftfartøy og tog
- API vil tilgjengeliggjøres for implementering og testing ila. kort tid
- Foreløpig ingen endringer for fartøy. Skal leveres i SafeSeaNet som i dag

Aktører

Fører
Transportør ifølge fraktavtalen
Tollrepresentant

Transport

Identifikator(er) for transportmiddel
Transportmiddelets nasjonalitet
Transportmiddeltype
Transportmåte
Transportutstyr

Tid og sted

Ankomsttidspunkt
Ankomsttollsted

Last

Referanse til fraktbrev
Avsender ifølge fraktavtalen
Mottaker ifølge fraktavtalen
Referanser til deklarasjon/transittering
Referanse til eksportdeklarasjon EU
Grov varebeskrivelse
Antall kolli
Bruttovekt

Fly – opplysningskrav



- API-beskrivelse utarbeidet og løsning satt i produksjon
- Datakrav i utgangspunktet som for motorvogn
- Opplysninger om transportmiddel-ID – flightnummer eller halenummer
- Kapteinens navn skal oppgis i meldingen

Jernbane – opplysningskrav



- Alt gods på jernbane transitteres (utførsel og innførsel)
- Forslag datakrav: Som ved motorvogn, men ulik transportmiddel-ID
- Førerens navn skal oppgis i transportmeldingen
- Planlagt dato for produksjonssetting er 01.03.24

Løsning MO sjø

- Melde- og opplysningsinformasjon skal leveres i SSNN som i dag
- Deklarasjon skal sendes inn senest ved grensepassering
- Deklarasjon kan sendes inn med deklarasjonsdato inntil 5 dager frem i tid.
- Deklarasjonsdato forventes å samsvare med forventet dato for grensepassering/ankomst.
- Digitoll ekspedisjonsenhet kan brukes for transportmåte sjø fra 01.02.24, og må senest tas i bruk 1. april 2025
- En ny SSNN løsning skal være klar til bruk høsten 2025

Andre tiltak

Utfordring

Tiltak under vurdering/arbeid

Forsendelser fra flere aktører på samme transport

Etablere tjeneste for oversikt over forsendelser

Underlagsdokumentasjon

Etablere tjeneste for dokumentinnsending

Eksport håndtering Sverige/EU gir stopp på grensen

Etablere integrasjon mot Sveriges nye eksportklareringssystem (AES)

Rigide krav til estimert tidspunkt for ankomst (ETA)

Vurdere tidsintervallet, ikke slette manifestet

Handelsfaktura foreligger ikke alltid ved grensepassering

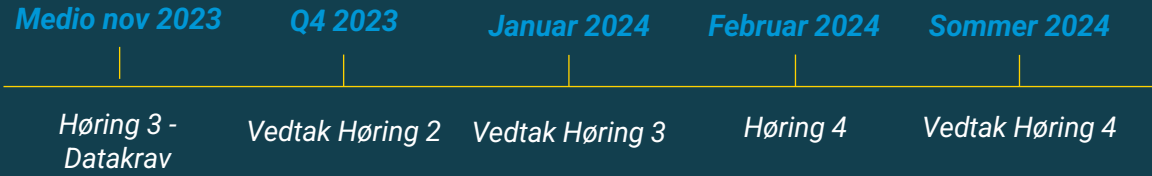
Akseptere proformafaktura når handelsfaktura ikke foreligger

Mangelfull kjennskap til endringene både hos næringslivsaktører, Tolletaten selv og relevante andre myndigheter

Informasjonstiltak rettet mot de aktuelle målgruppene

Utfordringer Tolletaten planlegger **ikke** å løse nå

Utfordring	Håndtering
Krav til norskregistrert foretak for digital innsending	Utenlandske aktører må enten registrere NUF, annet norsk foretak eller benytte norsk representant
Selvbetjeningsløsning som alternativ til maskin-til-maskin grensesnitt (API)	Vil ikke utvikles av Tolletaten Private aktører står fritt til å etablere dette ved å bruke Tolletatens grensesnitt
Ansvarsfordeling mellom fører og transportør fremstår som uklar	Endres ikke til 1. april 2025
Utsette endringene, forlenge overgangsperioden	Tolletaten står fast ved gjeldende tidsplan om innføring 1. april 2025


Høring


Nytt tollregelverk trer i kraft
Unntaksordning: direktekjøring
tillatt

01.01.23

Q2 2024

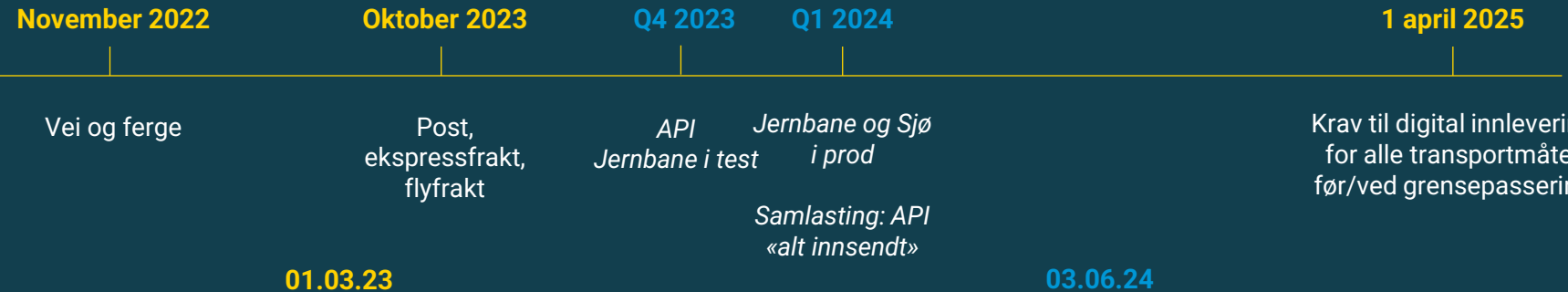
1 april 2025

Mulighet for digital innlevering og
behandling av alle deklarasjoner før/ved
grensepassering

Midlertidig lager
«Unntaksordninger»
Underlagsdokumenter

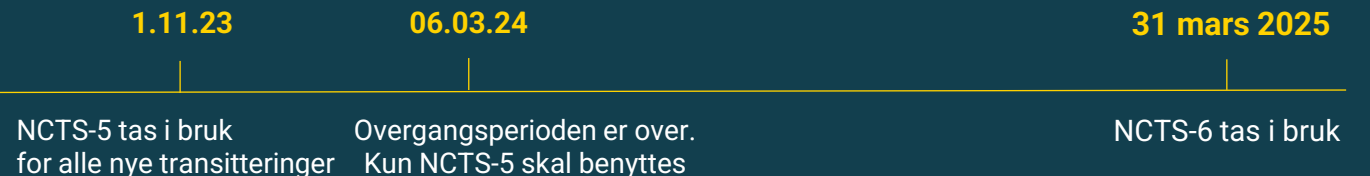
Direktekjøringsordningen utfaset for alle
transportmåter
krav til deklarasjon før/ved grensepassering


**Deklarasjonsplikt
(TVINN)**

**Melde og opplysning
(Digital melde og opplysning)**

**Forhåndsvarsling fra
3. land (ICS2)**

Digital forhåndsvarsling for all flyfrakt
fra tredjeland (fase 2)

Digital forhåndsvarsling for sjø,
vei, jernbane (fase 3)


**Transittering
(NCTS)**


Teknisk implementering av tiltakene

MO-Jernbane

- Teknisk er API like som for vei og fly
- Vi jobber for å få til en løsning for automatisk deteksjon av ankomst, på samme måte som for fly
- API vil være tilgjengelig for test (swagger + playground) tidlig 2024
- Planlagt produksjonsdato 1.mars 2024

Unntaksordning

- Systemstøtte for unntaksordningen er under utarbeidelse og vi vil komme tilbake til løsning

Dokumentlager

- Eget API for innsending av dokumenter er allerede i produksjon
- Aktører kan sende inn underlagsdokumentasjon som skal knyttes til tolldokumentasjon
- Frivillig innsending
- Gevinst er at dokumentene vil være tilgjengelig før grensepassering

Spørre-API

- Spørre-API er utvidet med flere spørringer og mer data
- Må kjenne MRN for å spørre
- Kan spørre på transport og få alle hovedforsendelser (master consignment) og status på innsending
- Kan spørre på transport og få alle forsendelser (house consignment)
- Kan spørre på hovedforsendelse og få alle forsendelser (house consignment) inkludert status
- Kan spørre på postsekk (receptacle) og få alle forsendelser (house consignment) inkludert status
- Kan spørre på forsendelse og få forsendelse (house consignment) inkludert status

Tidsvindu ETA

- Det er endret hvordan ankomsttid for transport skal angis ved **POST**:

Det skal alltid angis **rutetid**, det vil si den tiden man først antar at transporten skal ankomme for vei, rutetid for fly og tog (`scheduledDateAndTimeOfArrival`)

Man kan angi **estimert ankomsttid**, vanligvis det samme som rutetid (`estimatedDateAndTimeOfArrival`)

- Rutetid kan aldri oppdateres
- Estimert ankomsttid kan oppdateres ved **PUT**, så mange ganger som man vil.
- Vi anbefaler at den oppdateres hvis men er kjent med avvik
- Overgangsordning: Man kan oppgi rutetid, estimert ankomsttid eller begge. Rutetid blir obligatorisk seinere, varsles i god tid
- På vei gis grønt lys basert på estimert ankomsttid (så det lønner seg å oppdatere)
- Dersom transporten ikke har kommet vil informasjon om transport, hovedforsendelse og forsendelser bli slettet etter 72 timer (mot før 24 timer)

Adresser er obligatorisk for avsender og mottaker

- Land: Obligatorisk for både avsender og mottaker
- By: Obligatorisk for både avsender og mottaker
- Subdivision (eks. Fylke): Frivillig for både avsender og mottaker
- Postkode: Obligatorisk for både avsender og mottaker
- Gateadresse eller postboks: obligatorisk med én av delene
- Kontaktinformasjon: vil beskrives i dokumentasjonen til API'et som obligatorisk dersom den finnes, men rent systemteknisk må dette gjøres frivillig, fordi kontaktinformasjon ikke i alle tilfeller eksisterer. Gjelder både avsender og mottaker
- Gateadresse – ekstra linje: frivillig (siden det ikke alltid benyttes). Gjelder både avsender og mottaker

Midlertidig lager

- En variant av deklarasjon *Innlegg på tollager*, ekspedisjonstype 7 med ny tollagerkode
- I MO ingen endring – likt som for innlegg på tollager ellers
- Kan kun benyttes med Digitoll
- Deklarasjonskategori MA
- Tollagerholder er deklarasjonspliktig når prosedyren Midlertidig lager benyttes. Deklarasjon for Midlertidig lager kan kun opprettes av Tollrepresentant. Saksbehandlere i Tvinn kan ikke opprette denne typen deklarasjon.
- Det er ingen begrensninger i hvilken tollprosedyre som kan benyttes som etterfølgende tollprosedyre for innførsel.
- Når varer fra midlertidig tollager skal deklarerer for neste prosedyre, forventes det en til en mellom deklarasjonene og at funksjonalitet for relatering av deklarasjoner tas i bruk ([Avskrivning og oppgjør av midlertidig innførsel](#)).

Deklarasjon frem i tid - Digitoll

- Endringene ble publisert januar 2023 på toll.no.
- Legge til rette for å kunne sette forventet ankomst-/grensepasseringsdato som deklarasjonsdato (inntil fem dager frem i tid) for alle deklarasjonskategorier (FU, MA, FO, SF, EN) og ekspedisjonstyper for innførsel (4 - Overgang til fri disponering, 5 – Midlertidig innførsel, 6 - Gjeninnførsel og 7 – Innlegg på tollager).
- Nasjonal ekspedisjonsenhet for Digitoll (441002)
- Legge til rette for å hente inn publisert regelverk for angitt deklarasjonsdato som eks:
 - Valutakurs
 - Tollsats
- Vi publiserer pr nå neste periodes valutakurs på torsdag uka før den trår i kraft. Datasett som inneholder valutakurser og andre regelverk legges ut som datasett på [Data.toll.no](https://data.toll.no).
- Begrensinger; omberegning, kvoter, ønsket behandlingsdato.
- Testmiljøet TVINN-deklarant er åpent. Ta kontakt på epost: pb_produkteierTVINN@toll.no ved behov for test.



TOLLETATEN



DIGITOLL

Digital grensepasseringsløsning

Pilot av selvbetjeningsløsning

Om piloten

- Tolletaten har i høst utført en brukertest på en digital grensepasseringsløsning med gode resultater, og ønsker nå å teste dette på reelle data på utvalgte steder
- Dersom en transport er meldt inn på Digitoll – vil sjåføren kunne taste inn skiltnummeret sitt på en iPad i ekspedisjonen og få opp dirigeringsignal.
- Hvis alt er meldt inn på forhånd og er ok – vil man få tilbakemelding om å kjøre videre, hvis ikke vil man få beskjed om å henvende seg i ekspedisjonen
- På denne måten slipper man å stå i kø for å bli ekspedert og kan rask komme seg videre (erfaring fra brukertest tilsier at dette tar i underkant av 1 min).
- Dette vil være et supplement til ANPR-kameraene, og er tenkt å bli testet på utvalgte steder der man ikke har disse i dag
- Vi ønsker å starte opp en skarp pilot på 2-3 tollsteder i løpet av den kommende tiden. Vi vil komme tilbake til dere med mer informasjon rundt tidspunkt og Tollsteder.

TOLLETATEN

NORWEGIAN CUSTOMS

 ENGLISH LANGUAGE

 NORSK SPRÅK

TOLLETATEN

NORWEGIAN CUSTOMS

Informasjon om ditt kjøretøy

Registreringsnummer *

AVBRYT

BEKREFT ANKOMST

TOLLETATEN

NORWEGIAN CUSTOMS



God tur!

Ditt kjøretøy er registrert, du kan kjøre videre.

[GÅ TILBAKE TIL FORSIDEN](#)

TOLLETATEN

NORWEGIAN CUSTOMS



Kontakt ekspedisjonen

Henvend deg i ekspedisjonen for videre informasjon.

[GÅ TILBAKE TIL FORSIDEN](#)

ICS2 Status og frister

ICS2 status Release 2

- Siste frist for innføring av Release 2 var 2. oktober 2023
- Det ble gitt en utvidet frist for enkelte tilfeller til 31. oktober 2023
- Postforsendelser som omfatter transitt og omlastning som sendes fra 3. land via sikkerhetssonen og videre til 3. land omfattes av egne frister, men må rapportere status til EU 2. hver uke frem til 2025
 - Dette gjelder:
 - Postale aktører
 - Flytransportører med postale forsendelser
- Viktig at flytransportører og groundhandlere har avtale om overføring av referanser til forsendelser (MRN, transportreferanse mv.)
- Groundhandlere sender "Melding om fremlegging" (Presentation Notification) til Tolletaten via nasjonalt grensesnitt
- Alle andre meldinger som skal avgis i ICS2 sendes via STI (Share Trader Interface) og fordrer et digitalt sertifikat gitt av aktuelle sertifiseringsmyndigheter samt tilgang til UUM&DS (Portal i EU som gir tilgang til å avgi alle typer meldinger til EU herunder Pre-load, Pre-arrival og Arrival Notification).



Endrede tidsfrister for ICS2 Release 3



Start på ICS2 Rel. 3

3 Juni 2024

Alle tollmyndigheter må være klare



Step 1

3 Juni 2024 - 4 Desember 2024

Sjøtransport må fases inn.



Step 2

4 Desember 2024 - 1 April 2025

“House level filers” for sjøtransport må ha løsning på plass



Step 3

1 April 2025 - 1 September 2025

Bil og jernbanetransport må fases inn.

De ulike trinnene definerer tidspunkt for utrulling av systemløsning for ulike aktører i næringslivet, når de tidligst kan være klar og siste frist for iverksettelse

Digitoll status

Digitoll status

126 aktører har søkt om tilgang til Digitoll API'ene

Over 5000 transporter i Digitoll siden oppstart 9. november 2022

Flere aktører har allerede tatt i bruk MO Vei v2

Første aktør på MO Fly forventes i slutten av november/begynnelsen av desember



Test MO Vei v2 og Fly

- De fleste systemleverandørene har nå testet MO Vei v2 med Tolletaten
- Noen aktører har også testet MO Fly
- Ta kontakt på digitoll@toll.no om dere vil booke møte for testing



Transisjon MO Vei v1 - v2

- Digital melde og opplysning vei/ferge v1 stenges for registrering/innsending fredag 08.12.2023 kl 16:00
- Vi anbefaler at systemleverandørene flytter sine aktører over til v2 så raskt som mulig, og sette nye aktører på v2.
- Det er viktig at et organisasjonsnummer enten bruker v1 eller v2, ikke en kombinasjon av disse
- I tillegg at aktører som i felleskap sender inn meldinger for en transport med hovedforsendelser og forsendelser sørger for at alle disse sendes inn i samme versjon av API'et

Oppdatering av dokumentasjon

- Vi legger ut mindre endringer og utvidelser fortløpende
- Innspill om mer funksjonelle beskrivelser, forsøker å legge til bedre forklaringer og eksempler
- Dokumentasjon av MO Jernbane skal være på plass til 15. desember
- Kom gjerne med innspill til forbedringer!

Mer informasjon

- Abonner gjerne på [nyhetsbrev](#) fra oss
- Abonner på [driftsvarslinger](#)
- Benytt [e-læringene](#) våre
- Vår [FAQ](#) - oppdateres løpende!
- www.toll.no/digitoll
- Kontakt oss: kontaktsenteret@toll.no
- For spørsmål om Digitoll: digitoll@toll.no





Spørsmål?



toll.no/digitoll
digitoll@toll.no



TOLLETATEN