

Tolletaten  
Postboks 2103 Vika  
0125 Oslo

**22/32181 Svar - Høring - forslag om endringer i vareførselsforskriften om opplysningskrav i Digital melde- og opplysningsplikt for transport med fartøy, luftfartøy og tog (Digitoll del 3)**

Maersk Logistics & Services har ingenting å kommentere på opplysningene som skal oppgis ved innmelding. Det er absolutt en fordel at opplysningene er de samme for alle transportmidler/måter.

**Tog**

Ved bruk av Digitoll ser vi en klar forbedring for næringslivet da godset kan direktefortolles.

Vi utgår fra at varene vil bli fristilt ved grensepassering på lik linje som med dagens løsning for veitransport. Om varen skal legges inn på tollager, forutsetter vi at varen kan lastes av toget og fraktes til tollageret for innlegg slik det kan gjøres i dag via veitransport.

Det vi eventuelt kan se som en utfordring er hvordan toget vil få «grønt lys» ved grensepassering som indikerer at valgt prosedyre for godset er godkjent og fristilt.

Hvordan vil dette skje?

Det er viktig at gods på tog blir håndtert på lik linje med gods på veitransport ved grensepassering.

**Båt**

Vi har ingenting å innvende mot at SafeSeaNet benyttes ved innmelding til Tolletaten.

Vi ser derimot vanskeligheter med å få gitt «grønt lys» (lossetillatelse) til båten og at neste valgte prosedyre er godkjent og fristilt før lossing.

Digitoll hadde kanskje vært en enklere løsning for å få valgt prosedyre godkjent og fristilt.

Bruk av Digitoll vil gjøre håndteringen av båt lik håndtering av veitransport og tog.

Med vennlig hilsen/ Kind Regards

Aud Erpestad  
Compliance Manager - Customs Compliance NDC  
Logistics & Services