

Tolletaten

Deres ref: 23/43951-2
Vår ref: 2022/99109
Dato: 19.04.2024
Org.nr: 985 399 077

Norwegian Food Safety Authority



Høringsuttalelse fra Mattilsynet – forslag om endringer i vareførselsforskriften (Digitoll del 4)

Mattilsynet viser til høringsbrevet av 1. februar 2024.

Mattilsynet støtter opp om endringene som Tolletaten legger opp til.

Vi ønsker likevel å påpeke viktigheten av at forsendelser som er underlagt kontroll etter Mattilsynets regelverk ikke slipper gjennom Tolletatens systemer før vi har klarert forsendelsene. Den nye vareførselsloven fra 1.januar 2023 omfatter Mattilsynets restriksjonsbelagte varer (dyr, produkter av animalsk opprinnelse mm). Den lukket to av Norges ESA- avvik på importområdet (varer som legges på tollager og varer til omlastning/transitt). Vi ser i ettertid at endringen er utfordrende med hensyn til varer som skal omlastes fordi de ikke kan følge våre to etaters felles importrutine. Problemstillingen er drøftet i møter med Tolletaten. Vi har derfor særlige innspill under punkt 10-11 i denne høringen.

Vi har følgende utdypende kommentarer til de forskjellige punktene i høringen.

Eksportsystem (kap. 3):

Digitalløsning for samarbeidet mellom Sverige og Norge vil kunne gjøre arbeidet mer effektivt og sikre at man har informasjon om det som kommer inn og går ut.

Antar at dette ikke vil medføre noen nye kostnader eller forsinkelser ettersom man vil bruke informasjon som allerede er tilgjengelig. Mattilsynet tolker videre at dette ikke vil ha noen innvirkning på eksportløsningen som Mattilsynet jobber med.

Løsning for fartøy (kap. 4):

Mattilsynet ser denne endringer opp mot samhandel (handel mellom EØS-statene), dette vil omfatte levende dyr, biprodukter og andre produkter som det er knyttet tiltak mot.

www.mattilsynet.no

**Norwegian Food
Safety Authority
Head Office**

Official in charge: Ian Christian Burman
Phone: +47 22 40 00 00
E-mail: postmottak@mattilsynet.no

Postal address: Head Office
P.O. Box 383
N - 2381 Brumunddal
NORWAY
Telefax: +47 23 21 68 01

Vi ser at denne ordningen, slik den er presentert, ikke vil forstyrre vårt behov for å kontrollere produkter inn i Norge. Dette vil også omfatte planteimporten som vi regulerer.

Godsnr. og avviksrapportering (kap. 5):

Ordningen med godsnr. vil være uproblematisk for Mattilsynet.

Melde- og opplysningsplikt ved transittering (kap. 6):

Viktig at slike forsendelser fortsatt blir fanget opp slik at Mattilsynet kan få gjennomført kontroll på denne type forsendelser, dersom det er varer fra stater utenfor EØS som bare skal transporteres gjennom Norge og skal videre til en stat utenfor EØS.

Elektronisk melde- og opplysningsplikt for luftfartøy (kap. 7):

Ingen kommentar.

Tog (kap. 8):

Ingen kommentar.

Automatisert grensepassering (kap. 9):

Det er viktig at tollsystemet, gjennom TVINN og den fremtidige løsningen, fanger opp forsendelser som omfattes av Mattilsynets regelverk. Dette for å hindre at disse forsendelsene kommer inn til Norge uten at melde- og/eller kontrollplikt er ivaretatt.

Ny tollagerordning – midlertidig tollager (kap. 10):

Deklarasjonsplikten vil bidra til å sikre at kontrollpliktige produkter etter Mattilsynets regelverk ikke unntas fra kontroll. Felles rutine for utveksling av informasjon er laget for Mattilsynets restriksjonsbelagte varer som skal importeres eller transitteres gjennom Norge. For varer som kommer fra land utenfor EØS, og som bare skal lastes om før de fraktes ut av Norge, mangler vi en løsning. I Mattilsynets regelverk tillates det at varer til omlastning (transhipment) kan stå inntil 3 dager i lufthavn/30 dager i havn før utsendelse eller veterinær grensekontroll, jf. forordning 2019/2124. Vi har nå kjennskap til at slik omlastning foregår i både i lufthavn og havner.

Mattilsynet ber derfor Tolletaten vurdere om ett av disse alternativene kan brukes for å hindre at ESA avviket om omlastning gjenåpnes:

1. Tillate at midlertidig tollager (punkt 10.5.3) kan benyttes for situasjoner med omlasting, der forsendelser kan stå uten at veterinær grensekontroll er gjennomført i inntil 3/30 dager på flyplass/havn der det er en veterinær grensekontroll.
2. Tillate at midlertidig lagring (punkt 11.2) benyttes for situasjoner med omlasting, der forsendelser kan stå uten at veterinær grensekontroll er gjennomført i inntil 3/30 dager på flyplass/havn der det er en veterinær grensekontroll.
3. Gjøre unntak fra vareførselsloven 3-1 tredje ledd for varer som skal omlastes på vilkår av at de står i inntil 3/30 dager på flyplass/havn der de ankommer, og det er en veterinær grensekontroll.

Spørsmålet om omlasting må diskuteres videre.

Ad bruken av 6 sifre i varenummer.

Ved at Norge ikke har veterinære tollagre, må forsendelser med produkter av animalsk opprinnelse gjennomgå grensekontroll før de kan legges inn på tollager i Norge (med unntak for forsendelser som skal omlastes).

Masker som Mattilsynet vil be om i TVINN vil kreve 8 siffer for riktig treff. 6 siffer vil ikke kunne brukes på produkter omfattet av Mattilsynets regelverk. Mattilsynet støtter begrensningen nevnt i pkt. 10.5.3.

Regulering av unntaksordningen (kap. 11):

Ser behovet for en slik ordning. Viktig at denne ordningen ikke svekker Mattilsynets kontroll av kontrollpliktige forsendelser.

Lettelser i melde-, opplysnings- og fremleggelsesplikt (kap. 12):

Usikker på rekkevidden av denne delen. Som nevnt er det viktig at grensekontrollpliktige

forsendelser blir meldt inn og stoppet slik at Mattilsynet får gjennomført den kontrollen som skal gjøres på disse ved ankomst til Norge.

Mattilsynet regner med at denne lettelsen ikke vil berøre disse forsendelsene, men ser viktigheten av å påpeke dette.

Tillatelse for autorisert mottaker til å fjerne forseglinger (kap. 13):

Igjen forutsetter Mattilsynet at denne ordningen ikke vil gjelde for kontrollpliktige forsendelser etter Mattilsynets regelverk. Våre regler krever at det er Mattilsynets inspektører, eller annen offentlig myndighetsperson, som har kontroll med forseglingen. Løpenummer på forseglingen skal føres opp i innførselsdokumentet (CHED) slik at man vet at forsendelsen ikke er endret underveis fra avsendelse til endelig godkjenning.

Med vennlig hilsen,

Marit Forbord
seksjonssjef

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*