



TOLLETATEN



# **HØRINGSMØTE Næringsliv**

## **Utfasing av direktekjøringsordningen**

### **Innføring av digital melde- og opplysningsplikt**

# Agenda

1. Formålet med møtet. Høringer.
2. Kort repetisjon av gjennomføringsplanen for Digitoll
3. Diskusjon rundt Deklareringsplikt fra 1.1.23
  - Hva gjelder og hvilke prosedyre skal brukes i ulike tilfeller
  - Særlig om datakrav ved prosedyren tollager
4. Diskusjon rundt Melde- og opplysningsplikten fra 1.1.23 og 1.1.25
  - Formålet med plikten. Hvilke data skal leveres
  - Forholdet til datakravene på prosedyrenivå
5. Innspillsrunde, jf. høringsnotatet



# Høringsmøte NL

1. Formålet med møtet

2. Forskriftsarbeid

- Høringsnotat1: Pt på høring. Frist 1.11
- Høringsnotat2: Sendes etter planen på høring primo desember.
  - Etter innspill i første runde
  - Vurderinger rundt gjennomføringsplanen og forslag til konkrete datoer



# Gjennomføringsplan DIGITOLL



**DIGITOLL**

# KONSEPT DIGITOLL

## Før/ved ankomst til grensen



**Elektronisk innsending  
av informasjon i forkant**

Mottak av:

- ✓ Ev. forhåndsvarselsdata
- ✓ Deklarasjonsdata
- ✓ Melde- og opplysningsdata
- ✓ Underlagsdokumenter



**Behandling og  
risikovurdering av  
informasjon i forkant**

- ✓ Tolletaten behandler og risikovurderer all informasjon
- ✓ Påfører status som grunnlag for automatisk fristilling eller kontroll ved ankomst

## Ved grensepassering



**Automatisk  
grensepassering og  
frigjøring av varer**

- ✓ Automatisk registrering av ankomst
- ✓ Anvisning til
  - Kontroll, eller
  - Manuell behandling, eller
  - Automatisk frigjøring av varer eller til ny prosedyre

# GJENNOMFØRINGS- PLAN DIGITOLL

## Deklarasjonsplikt

Nytt tollregelverk trer i kraft

1 01.01.23

Hovedregel: Krav til deklarerer senest ved grensepassering på alle tollprosedyrer

Overgangsordning Trinn 1: Direktekjøring videreføres *uten* krav til deklarerer før/ved grensepassering

Mulighet for deklarerer ved alle tollprosedyrer

2 September/Oktober 23

Overgangsordning Trinn 2: Direktekjøring videreføres *med* krav til deklarerer før/ved grensepassering

3 Mars 24

Overgangsordning Trinn 3: Direktekjøring utfaset for alle transportmåter

## Melde- og opplysningsplikt (MO)

4 Fra november 22 Vei  
01.01.23 Ferge

Mulighet for innlevering av digitale melde- og opplysningsdata vei og ferge

5 01.10.23

Mulighet for innlevering av digitale melde- og opplysningsdata for flyfrakt

6 30.06.24

Mulighet for innlevering av digitale melde- og opplysningsdata sjø, jernbane

7 Januar 25

Hovedregel: Krav til innlevering av melde- og opplysningsdata digitalt ved alle transportmåter før/ved grensepassering

## Forhåndsvarsel fra tredjelend

8 01.03.23

Digital forhåndsvarsel før lastning og ankomst for all flyfrakt (ICS2 fase 2)

9 01.03.24

Digital forhåndsvarsel før lastning og ankomst for sjø, vei, jernbane (ICS2 fase 3)

# **Deklareringsplikt Tollprosedyrer Datakrav**



# Ny lovgivning fra 1. januar 2023

## Deklarasjonsplikt

- Hovedregel § 3-1: Alle varer skal underlegges en tollprosedyre **ved innførsel** (med mindre de skal avstås eller gjenutføres)
- Hvilken prosedyre som kan brukes er listet opp i lovens kapittel 4
- Det skal leveres en deklarasjon tilpasset den aktuelle prosedyren
- Hvilken informasjon som skal sendes inn er tilpasset den aktuelle prosedyren

## Tollprosedyrer

- § 4-1 Overgang til fri disponering
- § 4-2 Forpassing
- § 4-3 Transittering
- § 4-4 Tollager
- § 4-5 Midlertidig innførsel
- §§ 4-7 og 4-8 Bearbeiding

**Informasjons-  
plikter i ny lov**  
**Forhåndsvarsel**  
**Deklarasjonsplikt**  
**Melde- og**  
**opplysningsplikt**  
**Fremleggelsesplikt**

# Tollprosedyren overgang til fri disponering

- Den deklarasjonspliktige velger selv hvilken tollprosedyren en vare skal underlegges ved grensepassering
- Tollprosedyren overgang til fri disponering innebærer at varen frigjøres for fri omsetning, bruk eller forbruk
- Vilkår for at varen kan underlegges en prosedyre:
  - Deklarasjonen er akseptert av Tolletaten (passert input-kontroll)
  - Varene er fremlagt for Tolletaten
  - Vilkårene for den valgte prosedyren er oppfylt
  - De nødvendige tillatelser for å innføre varene foreligger
  - Prosedyren overgang til fri disponering forutsetter at innførselsavgifter er betalt eller at det er stilt sikkerhet for betaling
- Om det ved lossing oppdages avvik: Plikt til å sende endringsmelding (omberegne)
- Det må jobbes for at informasjon om varer i fremtiden følger varen, ikke kommer etterpå

# Tollprosedyren tollager

- Hva skjer med godsregistreringen?
- I dag er regelen at det skal godsregistreres ved «innlegg på lager». Noe som bl.a. har ført til etablering av tollagerholdere på grensen.
- Ny lov forutsetter at det skal leveres deklarasjon for å legge en vare under prosedyren tollager
- Varene kan underlegges prosedyren tollager ved grensepassering
- Antatt at innleggsdeklarasjon vil erstatte behovet for utstedelse av godsnummer i mange tilfeller
- Tollagerholder skal fortsatt registrere varen i tollagerregnskapet
- Vil komme tilpassede regler om tollagerregimet

# Direktekjøring fra september/oktober 2023

- Deklarasjonsplikt for alle varer som skal underlegges prosedyren, herunder varer som direktekjøres
- Deklarasjonen skal leveres i TVINN før eller senest ved grensepassering
- Hva er utfordringene?
  - Levering av deklarasjon på et tidligere tidspunkt enn i dag?
  - Den totale mengden opplysninger som skal leveres?
  - Enkelte opplysninger som er vanskelige å skaffe til veie før grensepassering?
- Vil løsningen fungere med reduserte datakrav?

# Datakrav prosedyren tollager

Dataelement	Merknader
Deklarasjon (EU/tredjeland) og ekspedisjonstype (1)	
Avsender/eksportør (2)	
Antall kolli (6)	
Varemottaker (8)	
Deklarant/representant (14)	
Avsenderland (15)	
Containere (om varene transporteres i container eller ikke) (19)	
Fakturert valuta og totalbeløp (22)	NHO: utfordring
Varene lagringssted (30)	
Kolli og varebeskrivelse (31)	
Varelinjenummer (32)	
Varenummer (33)	NHO: 4 siffer
Kode opprinnelsesland (34)	
Bruttovekt (35)	
Mengde i annen enhet (41)	NHO: Ofte ikke oppgitt
Tillatelser fra andre myndigheter som kreves fremlagt senest ved grensepassering (44)	NHO: Ofte ikke mulig å innhente tillatelser på forhånd
Lagerkode (49)	NHO: Bransjen er avhengig av å få avklart hva, om noe, som skal erstatte godsnummer.

# Innspill fra NHO om datakrav tollager

- Datasettet for tollager er for omfattende, og bør forenkles:
  - **Fakturert valuta og totalbeløp (22)** - Fakturert valuta og totalbeløp bør ikke være en del av det påkrevde datasettet. Uten et verdikrav vil mengden last som blir stående fast på grensen reduseres betraktelig. Avsender vet ofte ikke hvor stor del av en last som får plass i en forsendelse, noe som gjør det særlig krevende å dokumentere verdi.
  - **Varenummer (33)** - Det er ofte mye feil når det kommer til varenummer, særlig i transitteringsdokumenter. Vi foreslår at datasettet for tollager kun krever de fire første sifrene.
  - **Mengde i annen enhet (41)** - Mengde i annen enhet er ofte ikke oppgitt, og vil ofte være umulig å oppgi. Som følge bør den ikke være en del av det påkrevde datasettet.
  - **Tillatelser fra andre myndigheter som kreves fremlagt senest ved grensepassering (44)** – Det er ofte ikke mulig å hente inn tillatelser i forkant, blant annet pga den enkelte regeleiers praksis for godkjennelsesprosessen. For at dette skal være mulig må Tolletaten først opprette dialog og samarbeid med de øvrige tillatelsesgiverne.
  - **Lagerkode (49)** – Bransjen er avhengig av å få avklart hva, om noe, som skal erstattet godsnummer.

# Underlagsdokumentasjon/vedlegg

- Faktura
  - Løsning med innsending av faktura for alle forsendelser via API. Utfordringer med dette?
- Tillatelser
  - Utfordring med veterinære og plantesanitære varer
  - NHO: Varer underlagt veterinære eller plantesanitære restriksjoner fra land utenfor EØS-området eller Sveits, er ikke omfattet av overgangsperioden. Dette er etter vårt syn ikke gjennomførbart i praksis. Disse varene bør omfattes av overgangsordningen på lik linje som øvrige varer.

# Andre spørsmål/innspill fra NHO

- Det er avgjørende at bransjen kan gjøre raske og effektive korrigeringer i tollagerdeklarasjonen.
- Det må avklares hvordan et eierskapsskifte av varer på tollager skal prosesseres.



# Melde- og opplysningsplikt Datakrav

# Ny lovgivning fra 1. januar 2023

## Melde- og opplysningsplikt

- Hovedregel § 2-3 (fartøy/skip), jf. § 2-3-3 (vei/tog/fly) – todelt plikt
- **Meldeplikt** – plikten til å melde transportmiddelets ankomst til tollområdet
- **Opplysningsplikt** – plikten til å gi opplysninger om transportmiddelet, besetning og varer som bringers med som last
- Fører skal melde fra om ankomst til bestemmelsessted i tollområdet
- Melding kan gis av andre på førerens vegne
- Formålet med regelen

**Informasjons-  
plikter i ny lov**  
**Forhåndsvarsel**  
**Deklarasjonsplikt**  
**Melde- og**  
**opplysningsplikt**  
**Fremleggelsesplikt**

# Digital melde- og opplysningsplikt

Ved forskrift er disse pliktene foreslått også for fører av tog og motorvogn (gjeldende høringsforslag)

- Forskriftsfestingen er en videreføring av dagens rettstilstand i tollforskriften, men det vil komme krav til digital levering av opplysninger
- Digital melde-/opplysningsplikt nødvendig for å tilby en automatisert og effektiv grensepassering

# Datakrav melde- og opplysningsplikt

Transportmiddel	Fører	Tid	Sted	Last
<ul style="list-style-type: none"><li>– Registreringsnummer</li><li>– Nasjonalitet til transportmiddel</li><li>– Transportmiddeltype</li><li>– Transportmåte</li><li>– Transportør</li><li>– Aktivt transportmiddel ved grensepassering</li><li>– Passivt transportmiddel ved grensepassering</li><li>– Container-indikator</li><li>– Container-nummer</li><li>– Tollforsegling</li><li>– Kjøretøyopplysninger</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Navn</li><li>– Fødselsdato</li><li>– Nasjonalitet</li><li>– Mannskap</li><li>– Kontaktinformasjon (e-post/ telefonnummer)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Estimert ankomst-tidspunkt</li><li>– Estimert og faktisk tidspunkt for avreise ved siste lastested</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Estimert tollsted for ankomst grense</li><li>– Lastested</li><li>– Lossested</li><li>– Sted for akseptanse</li><li>– Sted for leveranse</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Grov varebeskrivelse</li><li>– Ca. volum, verdi og vekt.</li><li>– Referanser til deklarasjon og/eller transittering</li><li>– Mottaker</li><li>– Avsender</li><li>– Opprinnelsesland</li><li>– Referanse til eksportdeklarasjon fra EU/Sverige</li></ul>

# Innspillsrunde



# Innspillsrunde

1. Hvordan vurderes tidsplanen for utfasing av direktekjøringsordningen? Hvilke utfordringer og muligheter gir den? Dekkes behovet for unntaksordninger?

2. Hvordan vurderes innføringsplanen for innføring av digital melde- og opplysningsplikt tidsmessig? Hva er utfordringene? Dekkes behovet for unntaksordninger?

3. Vil en digitalisering medføre omfattende endringer for bedriften? I tilfelle hvilke?

4. Hva er de største kostnadsdriverne for bedriften på kort og lang sikt?

5. Krav til informasjon for oppfylging av digital melde- og opplysningsplikt og til prosedyren tollager



24. NOV 2022

# TOLLDAGEN

OSLO KONGRESSENTER



**TOLLETATEN**