



Ressursgruppemøte 3 // 4. mai 2022

Deltagere:

PostNord	Erling Thuland
DHL	Kate Burhol
Bring	Marte Gro Hansen
ColorLine	Monica Jensen
DB Schenker	Iren Hofseth
Logent	Remi Deflon
Bama	-
Unil	Nina Stokke
DSV	Elin Tveiten
NHO LT	Camilla Raastad
Bertel O Steen	-
Tolletaten	Øyvind Hafsøe Marianne Riise Kristin Breiland Anders Gautestad Jakobsen Elisabeth Sanneland Liv Rundberget Stig Løland

Kontaktinformasjon Tolletaten: brukerdiallog@toll.no

Agenda

TID	TEMA
09.00 - 10.00	Oppfølging fra forrige møte
10.15 - 11.15	Digitalt løp i EU v/ Colorline
11.15 - 12.00	Informasjonspunkt // Datakrav - API status – ICS2 status
12.00 - 13.00	Lunsj
13.00 - 14.30	Innlegg Unil og Logent
14.30 - 15.00	Evaluering og oppsummering

1. Oppfølging fra forrige møte

Diskusjonspunkter

Tolletaten har en ambisjon om å gjøre klar tekniske løsninger 1.1.23. Opprinnelig plan var å gjøre dette obligatorisk for transport på vei og bil/ferge, men etter dialog og innspill ser vi at bransjen ikke vil være klar på det tidspunkt. Tolletaten sine systemer er klar til uttesting fra høsten 2022. Da er planen at dagens ekspressfortollingsløsning er overført til en ny teknisk plattform.



Ressursgruppemøte 3 // 4. mai 2022

Viktig at aktørene allerede nå starter forberedelse så raskt som mulig. Det blir en overgangsfase, men den må brukes aktivt til oppstart og igangsetting; rutineendring og endring i systemer.

Etaten utfordrer alle aktørene til å være mer konkrete når det gjelder hva som må løses internt i bedriften når direktekjøring ikke lenger er mulig. Hvor lang overgangstid dere trenger? Konkretiser en dato. Oppfordrer alle til å sende inn innspill.

Innspill i diskusjonen – generalisert i referatet:

- Ikke gjennomførbart fra 1.1.23
- Hva skjer i forhold til arbeidstider?
- Bemanning og rekruttering
- Krever endring internt
- Toll må være mer konkrete
- Vet ikke hvor lang tid de trenger, avhengig av krav fra Tolletaten
- Systemutvikling tar lengst tid
- Har mange samarbeidspartnere
- Vanskelig å vite hva vi skal levere
- Mange løse tråder
- Vanskelig å bestille når Tolletaten ikke er mer konkrete
- Økonomi er viktig. Endre arbeidstider er svært kostbart.
- Vet ikke hva dette vil kreve av ekstra personal
- Oppstart ved et årsskifte gir store ulemper
- Korte ledetider.
- Utsteder proforma. Kan den benyttes ved fortolling på grensen? Hva kreves av oss for å kunne levere/grensepassering
- Vil ha tilbakemelding: Når skal vi begynne med dette. Vanskelig å få noe til før vi får noe konkret. Hvis de får en konkret dato kan de gå til leverandører
- Samarbeidspartnere må endre seg
- Endre agentnettverket.
- Tar lang tid å endre folk
- Alle skal begynne å avlevere tidligere informasjon, vi har hatt 10dg i mange år
- Har startet prosessen, men de vil ikke starte for alvor før de kommer en konkret dato.
- Trenger i alle fall et år
- Pga arbeidstider og endringer som må skje utenlands

Systemer: Tolletaten bygger videre på det vi har, men samler mye i en felles teknisk plattform (ikke TVINN og NCTS). En felles løsning for melde/opplysning.



2. Digitalt løp i EU v/Colorline/Monica Jensen

Color Line Cargo

DK / EU

Øgede krav til fortoldning, tilladelser m.m. har været pågående i EU gennem en årrække

- Alt angives til en toldprocedure ved grænsepassage:
 - Fri omsætning - frit forbrug (fri disponering)
 - Aktiv - / passiv forædling
 - Toldoplag
 - Midlertidig import
 - End use
 - Transit / NCTS
- Undtagelse er ved oplæggelse på MIO (midlertidig opbevaring på oplag)

Color Line Cargo

DK / EU

Ansvar for oplysninger i importdeklarationen

- Toldrepræsentant er ansvarlig på linje med importøren, når det gælder:
 - rigtighed/fuldstændighed af oplysningerne i deklarationen
 - ægthed/gyldighed/rigtighed af alle dokumenter, som ligger bag deklarationen
- Derfor må og skal der stilles krav til de informationer og dokumenter, som vi modtager fra vores kunder!
 - Er der grund til tvivl, bør godset ikke sendes afsted - transporten vil blive stoppet indtil nødvendig/tilstrækkelig information og/eller dokumentation er modtaget

Color Line Cargo

Ankomst til DK - frigivelse via Manifest - førerløse enheder

Norsk side

- NO ekspederer biler/trailere
- Ved afgang dannes manifest indeholdende oplysninger om bil-/trailernummer, total godsmængde pr. enhed m.m.
- Manifest sendes til DK told + Fødevarestyrelsen

Dansk side

- Som rederi er Color Line ansvarlig for, at alle førerløse enheder er tolmæssigt frigivet, inden enhederne forlader Color Line's område
- Når manifestet er dannet, tjekkes alle førerløse enheder i DK told sit importsystem. Her fremsøges de fortoldninger, der er gjort på de enkelte enheder (kendemærke = reg.nr.)
- I tillæg tjekkes det, om nogle enheder/sendinger er ledsaget af T1-dok, ATA-carnet el. lign.
- Når alt stemmer lægges oplysninger om toldref., T1-MRN o.a. i ankomstsdeklaration som sendes til DK told
- Ved færgaankomst indsendes ankomstsmeddelelse til den tidligere indsendte ankomstsdeklaration, hvormed fortoldninger frigives i DK told sit importsystem. (T1 manuelt)
- Ved uoverensstemmelser mellem vægt i manifest og fortoldning/T1, dannes der MIG (midlertidig opbevaring på grænsen) ved ankomst - enheden spærres for udlevering!

Cargo Manifest
Genereret 28.04.2022 11:48

SuperSpeed 2

Dep: Larvik 28.04.2022 08:00 Arr: Hirtshals 28.04.2022 11:45
Tour ID: LARHR11812022

217	adst	Unit Length	Unit Weight	Cargo Weight
11	OHF	180 NTR	117600 KGM	65400 KGM
87	passagerbil	542 NTR	480000 KGM	482070 KGM
4	caravan	6 NTR	2000 KGM	170 KGM
18	TR Trailer	222 NTR	107700 KGM	69482 KGM

Color Line Cargo

DK / EU Midlertidig deklaration

- Brug af MIO:
 - Kræver tilladelse indeholdende godkendte adresser
 - Godset opbevares på én af de godkendte adresser indtil MIO'en afsluttes af anden toldprocedure
 - Der er ingen råderet over godset, så lang tid det står på MIO
 - Ved efterfølgende angivelse til fx. fri disponering er godset først til rådighed efterfølgende hverdag kl. 12 grundet risikovurdering
 - Kan ikke anvendes for varer omfattet af varebestemmelser/restriktioner
 - Anvendes typisk for gods der skal genudføres fra DK/EU

Color Line Cargo

Læringspunkter fra EU

Enkle, rigide spilleregler, samler fortoldninger pr. enhed.

Hoveddata meldes ét samlet sted, eks.:

- Reg nummer
- Dato
- Grænsepassagested

Begrænset tilgang til oplysninger i andres toldangivelser - vises kun:

- Deklarant nummer
- Toldreferencen (tilsvarer sekvens nummer i NO)
- Dato
- Grænse
- CII
- Vægt
- Fortoldningens status



Ressursgruppemøde 3 // 4. mai 2022

Color Line Cargo

Læringspunkter fra EU

På deklarationsniveau

- Afventer præferencedokument
 - Muligt at angive i deklarationen at præferencedokument kommer
 - Sker mod depositum
 - Når dokumentet modtages kan speditøren selv korrigere deklarationen direkte i DK told importsystem
 - Korrektion må ske inden 30 dage fra frigivelse
- Afventer handelsfaktura
 - Tilsvarende mulighed om der på fortoldningstidspunktet kun foreligger en proformafaktura
 - Sker mod depositum
 - Speditøren kan selv korrigere deklarationen
 - Dokumentation for endelig opgjort værdi må indsendes til DK told på forlangende

Color Line Cargo

Læringspunkter fra EU

Systemudvikling

- Gennemtænkt og velfinansieret systemudvikling:
 - Pr. nu findes manuelle processer i DK/EU som kunne være undgået, om man havde fået systemerne til at "tale sammen" fra start. Vi håber dette kommer til.
- Adgang til en online-løsning af toldens systemer:
 - Hjælper til forenklet håndtering ved ex. afventende præferencedokument
 - Giver mulighed for at tjekke, at alt gods på enheden er fortoldet/angivet til fortoldning
- IT-drift, evt. nedbrud:
 - Hos tollen
 - Hos speditør/virksomhed

Color Line Cargo

Læringspunkter fra EU

Hvad hvis:

- Et NCTS ikke får grænsepassage
- En TVINN ikke bliver frigivet
- Der er manko/overtallig på manifest vægt vs. fortoldet vægt

- Hvem har så ansvaret for dette? Og hvordan løser vi det?

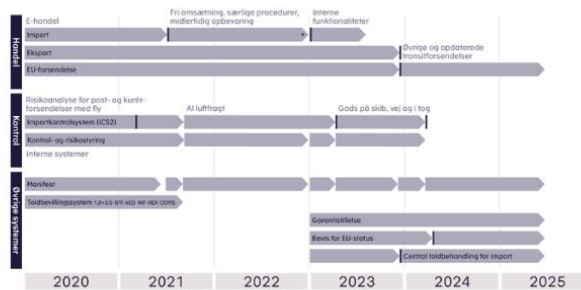
- DIGITOLL løsningen skal treffe mængden, men vi skal også huske at have muligheder for, at der kan ske fejl, når der er mennesker involveret

Color Line Cargo

Status på implementering i EU



I = EU-idsfrister
D = release



Der er lang vej endnu.

Fra DK blev det meldt ud start april, at importdelen, som har frist 31/12-22, udskydes ud over den fastsatte frist.



3a. Informasjonspunkt: ICS2

TOLLETATEN

Eksempel: Forsendelse fra Kina til Oslo flys med China air til Danmark - Kastrup, lastes om og sendes videre til Oslo

Forhåndsvarsel for lastning og før ankomst.

- Eget datasett.
- Sendes til første ankomststed i sikkerhetssonen

Transportør melder **ankomst** av fly

- MRN eller hovedflyfraktbrev
- Sendes Danmark som første ankomststed (COFE)

Transportør melder **fremlegging** av forsendelse på

- MRN eller fraktbrev/sporingsnummer
- Sendes Norge som destinasjonsland (DES)

Kontroll av varene kan utføres

- Danmark unntaksvis eller
- Norge som destinasjonsland- hovedregel

Intern

ICS2 iverksettes i flere faser

Fase 1- 15.mars 2021 iverksatt

- Norge utviklet en løsning samtidig som alle MS i EU.
- Kun post og ekspress(før lastning) ble berørt i Fase 1.

Fase 2 - 1.mars 2023 pågående

- Omfatter all flyfrakt fra 3. land

Fase 3- 1.mars 2024 kommer

- Omfatter resterende transportmåter

TOLLETATEN

Grenseovergang: Norge - Norge - og Grenseovergang: Sikkerhetssonen - Norge, Sveits, Nord Irland, EU -

Deklareringsplikten

Forhåndsvarslingsplikten

Kunde i Norge bestiller vare fra tredjeland land

Forhåndsvarsel før lastning sikkerhetssonen

(Pre-load)

Forhåndsvarsel før ankomst sikkerhetssonen

(Pre-arrival)

Tolldeklarasjon og Melding for ankomst Norge

Melding om ankomst av varebærer

(Arrival)

Melding om fremlegging av forsendelse

(Presentation)

Kontroll ved innpassering

(Control)

Tillatelse til innpassering

Kunde i Norge har mottatt vare

Datautveksling med EUs felles tjeneste for forhåndsvarsling av innførsel

Datautveksling med norske tollmyndigheter

Intern

Intern

5



Ressursgruppemøte 3 // 4. mai 2022

3b. Informasjonspunkt: Datakrav/ API statur



- Vi har publisert informasjon på GitHub om de nye tjenestene, innhold og hvordan de kan tas i bruk – lenket opp fra toll.no
- API som består av to forskjellige meldinger:
 - Melding om Transport
 - Melding om Forsendelse
- Selve API spesifikasjonen vil publiseres på GitHub siden

Lenke: <https://toll.github.io/api/kjoretoy-pa-vei.html>

4. Innspill fra aktører

Presentasjon ved Unil/Nina Stokke

Utfordringer

- Kort ledetid (ex laster i SE søndag, for levering natt til mandag. Proforma faktura)
- Tillatelser fra andre myndigheter (ex Mattilsynet)
- Endringer underveis
- Endrede arbeidstider?
- En «rød» sending på en bil; stoppes alt da?
- Kommunikasjon med transportør: Sikre at info kommer frem til «endelig» transportør
- Integrering av systemer

Mer og mer over på container- hovedsakelig Moss havn

Fortoller selv

God kontakt med leverandører

Unntaksvis proforma og ikke handelsfaktura

Opprinnelsesbevis som må stemples på grensen (dansk modell? Jf ColorLine)

Endringer som må gjøres

- Informere leverandør: Export og faktura må fremlegges ved lasting, sendes til Unil og transportør
- Omstrukturere arbeidsprosesser: Være i forkant
- Tettere dialog med transportør vedr regnr / sjåførinfo / dato for grensepassering (app?) / varer
- Biler som passerer gjennom helg / natt: Hva skjer ved «rød passering».
Vente på grensen eller må vi jobber 24/7?
- Integrering av systemer
 - Felles plattform
 - Referansenummer



Ressursgruppemøte 3 // 4. mai 2022

Forslag til løsninger

Informere leverandører om krav (eksport og faktura)

Registrere all informasjon i forkant, men ikke fortolle før etter grensepassering / ved mottak. (Grunn: fex kontroll Mattilsyn / original faktura / EUR-1 sertifikat)

Transportør / Tollvesen hente opp referansenummer

Tollvesenet gi grønn / rød status i forkant

Overgangsperiode

Fordel når man er «Støttespiller» (ref etterlevelsespyramiden)

Enklere kontakt med Tolletaten

Hvilken prosedyre vil Unil velge ved grensepassering

Tollager

Ulempe:

Kan ikke brukes på alle varestrømmer (Noen varer går direkte til kunde (Asko), noen utsteder kun proforma)

Fordel:

Fortolle ved varemottak; mulighet til å fremskaffe korrekt dokumentasjon til fortolling (faktura, EUR-1, melde avvik; færre omberegninger)

Direktefortolling

Vil velges på sendinger hvor alt er på plass i forkant

Må også velges på varer som går direkte til Asko, kan bli utfordring særlig fra SE

Aller helst ønsker vi å beholde muligheten til å fortolle på ankomstmelding som i dag

Presentasjon ved Logent/Remi Deflon

Ekspressfortolling Pilot

Utfordringer så langt

- Informasjon om sjåførere
- Informasjon om bil og trailernr
- Oppdatert informasjon når dette dukker opp
- Vanskelig å få utenlandske transportører med selv etter "advarel" om at det er dette som er fremtidig håndtering

Positivt

- Generelt bedre flyt, sjåførere og kunder fornøyde
- Tollen på Svinesund følger godt opp på manifestene og/eller problemer



Ressursgruppemøte 3 // 4. mai 2022

1. Hvilke endringer må bedriften gjøre for å få på plass løsninger tilpasset nytt regelverk/digitalisering

- Eventuell endring i bemanning: kommer vi til å trenge skiftordning?
- Stor avhengighet av systemleverandør
- Kommunikasjon med transportører

Tjenester

- Godsregistrering
- Tollpass
- Deklarasjoner som inkluderer tillatelser og tollnedsettelse ikke tilgjengelig ved grensepassering
- Splittfortollinger
- Hvordan skal tog håndteres?



2. Hvilke prosesser legger dere opp til for å få dette til?

- Avhengig av tydelige retningslinjer
- Avhengig av transportørene, både norske og utenlandske
- Systemleverandør

Diskusjonsrunde:

- Stor utfordring dersom direktekjøring ikke fjernes samtidig ved alle transportmåter.
 - Hensyn til systemutvikling. Har integrerte systemer.
- Stegvis er lurt, ikke gape over for mye, men det er vanskelig å håndtere to systemer.

5. Deklarasjonsplikt. Tolletaten presenterer (tema flyttet fra pkt 1)

I ny lovgivning; hvilke deklarasjoner kan benyttes på hvilket tidspunkt?

Ny lovgivning at alle varer må underlegges en tollprosedyre før/ved grensepassering. Den store mengden gods som i dag godsregistreres for direktekjøring til varemottaker, må over på en ny prosedyre.

Varer som skal kjøres til varemottaker må fortolles på grensen (overgang fri disponering). Varene kan ikke kjøres direkte til varemottaker og fortolles der, f.eks. før lossing.

Diskusjoner knytter seg til særlig bruk av transitteringsprosedyren ved grensepassering og når og hvor det må leveres data til ny prosedyre.

Er det behov for overgangsregler i en periode? Tema tas opp også på senere møte.

6. Oppsummering

7. Tema for neste møte

Alle ble bedt om å melde tilbake forslag til tema for neste møte som er 2. juni.