



TOLLETATEN

Velkommen til ressursgruppemøte

DIGITOLL

Torsdag 29. februar 2024

Tolletatens Digitaliseringsprogram

Agenda ressursgruppemøte NL

- Innledning
 - Gjennomgang av høring 4 og tilbakemeldinger fra ressursgruppen
 - Informasjon fra digitaliseringsprogrammet
-
- Felles lunsj i kantinen ca kl 1200
 - Pause m/ kaffe og kake ca kl 1400
 - Avslutning ca kl 1500

Gjennomføringsplan Digitoll



HØRINGSNOTAT 4 - Plan



HØRING 4

- Ny tollagerordning – Midlertidig tollager
- Melde- og opplysning ved luftfartøy
- Melde- og opplysning ved jernbane
- Unntaksordning
- Automatisk registrering av grensepassering
- Autorisert mottaker: Tillatelse til å bryte tollsegl
- Transittering: Enkelte unntak fra MO-plikten
- Tollager: Godsnummer og avviksrapportering
- Melde- og opplysning og fremleggelse - generell unntakshjemmel



TOLLETATEN

Høringsnotat

Forslag til endringer i vareførselsforskriften (Digitoll)

Del 4

Oslo, 1. februar 2024

Høringsfrist: 30. april 2024





Ny tollagerordning – Midlertidig tollager

- Ny tollagertype E – etablert under prosedyren tollager – kap 4
- Egen deklarasjon for midlertidig tollager i TVINN (planlagt Q2 2024)
- Tollagerholder er deklarasjonspliktig og ansvarlig for varene så lenge de er underlagt prosedyren
- Varene kan kun lagres i en tidsbegrenset periode – inntil 6 dager
- Varene må lagres fysisk hos tollagerholder
 - Eksisterende lokaler for tollager A kan benyttes, men varene må holdes adskilt
 - Vi kan gi generell tillatelse til å lagre vare i transportmiddel eller container eller lignende i umiddelbar nærhet av lageret



forts. Ny tollagerordning – Midlertidig tollager

Informasjonskrav

- Samme informasjonskrav som ved tollager A med to unntak
- Det skal ikke benyttes ordinært varenummer men et «samlevarenummer» på 8 siffer
- Ordningen kan ikke benyttes for restriksjonsbelagte varer – da må ordinært tollager benyttes
- Derfor er det ikke krav til henvisning/levering av tillatelse

Fellesvilkårene

- for prosedyren tollager skal også gjelde for midlertidig tollager, eks. etablering, drift, tollagerregnskap

Melde- og opplysningsplikt luftfartøy



- Internasjonale lufthavner
 - I dag: Hovedregel er at internasjonale lufthavner skal benyttes når kommersielt gods medbringes. Videreføres
 - Skal melde fra «snarest mulig» og «fast ruteplan»
 - **Forslag:** melding om ankomst skal gis *før eller senest ved landing*
- Nasjonale lufthavner :
 - I dag: Kan gis generell tillatelse, gis sjelden. Skal melde fra «på forhånd»
 - **Forslag:** Dersom tillatelse og flyet medbringer deklarasjonspliktige varer, gjelder samme regler som for internasjonale lufthavner
- Småfly
 - Som i dag. Ikke anledning til å medbringe deklarasjonspliktig gods
- Deklarering på ordinær måte





Melde- og opplysningsplikt jernbane

- Melde- og opplysningsplikt ved ankomst til tollområdet
- I dag:
 - Skal melde fra «snarest mulig» eller ved «fast ruteplan» eller «melding om den enkelte ankomst på forhånd»
 - Passasjer- og godstog i fast rute er etter gjeldende rett unntatt meldeplikt ved ankomst til tollområdet
 - Fører av tog skal sørge for at toget går direkte til sted hvor kontroll skal finne sted eller tollmyndighetene skal komme om bord
- Behov for endring ved digitalisering
- **Forslag**
 - fastlegges i forskrift bestemte steder som skal fungere som bestemmelsessted
 - melde- og opplysningsplikten inntre «før eller senest ved ankomst»

Norge

Sverige

Utfordringer ved jernbane

- Ingen fysiske bestemmelsessteder på grensen
- Innebærer at det ikke er
 - sted hvor melding om ankomst og fremleggelse kan skje
 - mulighet for kontroll
 - mulig å avslutte prosedyre (digitalt)
 - overgang til ny prosedyre (digitalt)
- Varer med jernbane må i praksis transitteres
- Trafikktillatelse vurderes innført i Sverige for enkelte varer

UCC

Anmälan av varors ankomst ska, enligt artikel 139 i tullkodexen, göras på ett anvisat tullkontor eller på en annan plats som tullmyndigheterna anvisat eller godkänt

Tullövervakning

Unntaksordning



Formål

- Formålet med ordningen er å **sikre flyt i vareførselen** ved at transporter som har alt i orden ikke hindres

Utsatt tollbehandling

- Ordningen gir mulighet til å **utsette tollbehandlingen** som normalt skal skje ved grensepasseringen
- Transportmiddelet får tillatelse til innpassering uten at tollbehandlingen er fullført (betinget innpassering)
- Varene (forsendelsene) frigjøres ikke

Når kan det være aktuelt?

- Mangler eller feil ved informasjon som er levert ved ankomsten innebærer stopp på grensen
- Stopp innebærer kø og opphopning på grensen
- Tolletaten beslutter selv etter en konkret vurdering i det enkelte tilfellet om unntaksordningen skal benyttes

Unntaksordning forts.



Angitt sted

- Transportmiddelet skal kjøre til bestemt geografisk sted og avvente fullføring av tollbehandling

Lossing

- Varer som ikke er tollbehandlet kan ikke losses fra transportmiddelet
- Unntaksvis kan det gis lossetillatelse basert på varenes beskaffenhet og mulige forringelse

Varer som er frigjort

- Vil det være mulig å kjøre varer, som ved grensepassering er frigjort for valgt prosedyre, til varemottaker?

Ansvar

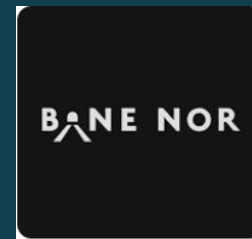
- Fører har ansvaret for varene som befinner seg (eller skal befinne seg) på transportmiddelet

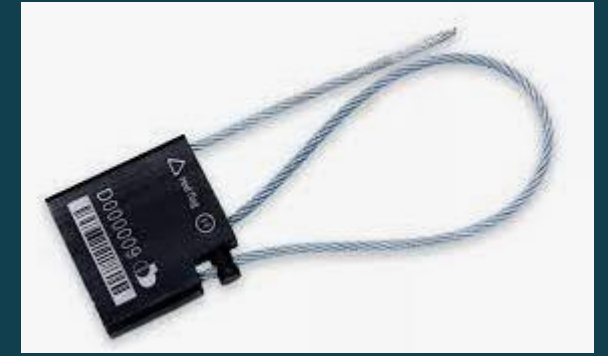
Rutiner

- Det blir etablert rutiner for hvordan ordningen skal praktiseres (lokale tilpasninger)

Automatisert registrering av grensepassering

- Ikke regulert i dag
- Behov for endring ved digitalisering
- Tollmyndighetene kan benytte automatiserte systemer til å registrere faktisk ankomst til bestemmelsessted
- Kan gjelde både melding om faktisk ankomst og melding om fremleggelse av varer





Transittering: Autorisert mottaker kan ta tollsegl

- Hovedregel om krav til forsegling av varer under transittering
- Mye brukt unntak «varebeskrivelsen i deklarasjonsdataene eller i tilleggskjørtelene gjør varene lett identifiserbare»
- Transitteringskonvensjonen er tolket slik at det er opp til nasjonale myndigheter regelverk å beslutte hvem som skal fjerne forseglingene
- I dag er regelen at det kun er tollmyndighetene som kan bryte forseglinger
- Det er en generell straffebestemmelse for rettsstridig brudd på lås eller segl

Forslag:

- Autorisert mottaker gis tillatelse til å bryte tollforseglinger for varer som er under transittering

Transittering: Unntak fra melde- og opplysningsplikt

- Fra 1. april 2025 er det krav til digital MO også der varer transitteres
- Informasjonskravene ved MO og transittering er dels overlappende og bryter med kun-én-gang-prinsippet (once-only)
- Bør vi unnta MO ved transittering?
 - Systemteknisk sett svært krevende
 - Om data ikke meldes i MO, kan vi ikke tilby en automatisert grensepassering
 - Konklusjon: MO kravet gjelder også ved transittering
- Særskilte hensyn ved varer
 - 1) som ikke har Norge som destinasjon eller
 - 2) NVIT-varer
- Unntak fra MO: Varer som ikke har Norge som destinasjon og norske varer i transitt via SE eller FI

Tollager: Godsnummer og avviksrapportering

- Bør godsnummer erstattes av deklarasjons-ID ved deklarasjon for innlegg på tollager?
 - Godt innarbeidet praksis over lang tid, brukes i dag i både TVINN og NCTS
 - Godsnummer beholdes
- Avviksrapportering (ny)
 - Mellom ankommet vare og vare deklarerert for innlegg på tollager
 - Skal skje ved endringsmelding i TVINN, ikke merknadsjournal
 - Avvik rapporteres ved vanlig endringsmelding (deklarasjon) etter vareførselsforskriften § 7-2-1

Melde- og opplysningsplikt og fremleggelsesplikt – generell unntakshjemmel

- Forslag:
 - Generell hjemmel om at tollmyndighetene kan gi tillatelse til lettelse i pliktene etter lovens hovedregel
 - Kan i praksis innebære utsatt opplysningsplikt og utsatt fremleggelsesplikt for enkelte varer
- Strengt vilkår
- Særskilte hensyn

§ 2-3-7 Unntak fra melde- og opplysningsplikt ved ankomst til tollområdet

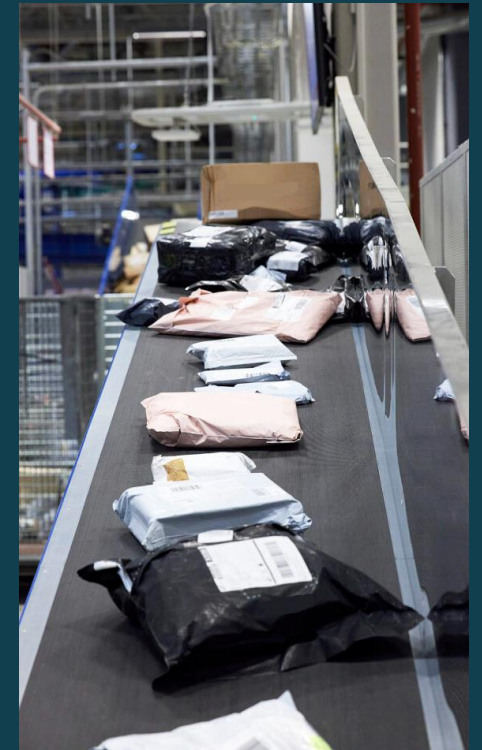
Tollmyndighetene kan i særlige tilfeller etter søknad gi generell tillatelse til lettelser i melde- og opplysningsplikten ved ankomst til tollområdet, herunder hvilke opplysninger som skal gis, når opplysningene skal gis og leveringsmåten.

§ 2-4-11 Unntak fra plikt til å fremlegge varer for kontroll

Tollmyndighetene kan i særlige tilfeller etter søknad gi generell tillatelse til lettelser i plikten til å fremlegge varer for kontroll, herunder om hvor og hvordan fremleggelsen skal skje.

forts. – generell unntakshjemmel

- Strengte vilkår
 - I særlige tilfeller
 - Snevert virkeområde: hvor det ikke mulig eller svært vanskelig å oppfylle pliktene ved ankomst til tollområdet
 - Det må finnes andre betryggende måter å ivareta Tolletatens kontrollbehov
 - Aktivitetene som lettelsene angår må ha et vesentlig omfang
 - Etter søknad
 - Tillatelse hvor nærmere vilkår er angitt
- Postforsendelser, forsendelser med luftfartøy



Kort om høring 3

- Informasjonskrav ved digital innsending av melde- og opplysningsdata alle transportmåter, unntatt fartøy
- Fastsatt i § 2-3-4

<i>Aktører</i>
Førers navn og kontaktopplysninger
Transportør ifølge fraktavtalen
Tollrepresentant
<i>Transport</i>
Identifikator(er) for transportmiddel
Transportmiddelets nasjonalitet
Transportmiddeltype
Transportmåte
Transportutstyr
<i>Tid og sted</i>
Ankomsttidspunkt
Ankomsttollsted
<i>Last</i>
Referanse til fraktbrev
Avsender ifølge fraktavtalen
Mottaker ifølge fraktavtalen
Referanser til importdeklarasjon/transittering
Referanse til eksportdeklarasjon EU (kun motorvogn)
Grov varebeskrivelse
Antall kolli
Bruttovekt

Informasjon fra Digitaliseringsprogrammet

LEVERANSE 1

15. mars 2021

Ekspressfrakt på fly

Postfrakt på fly



LEVERANSE 2

1. mars 2023

All flyfrakt



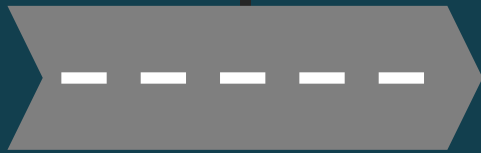
LEVERANSE 3

3. Juni 2024

Sjø
Vei
Jernbane



Leveranse 3



Start på ICS2 R3

3 Juni 2024



Sjøtransport

3 Juni 2024 –
4 Desember 2024



House level filers

4 Desember 2024 -
1 April 2025



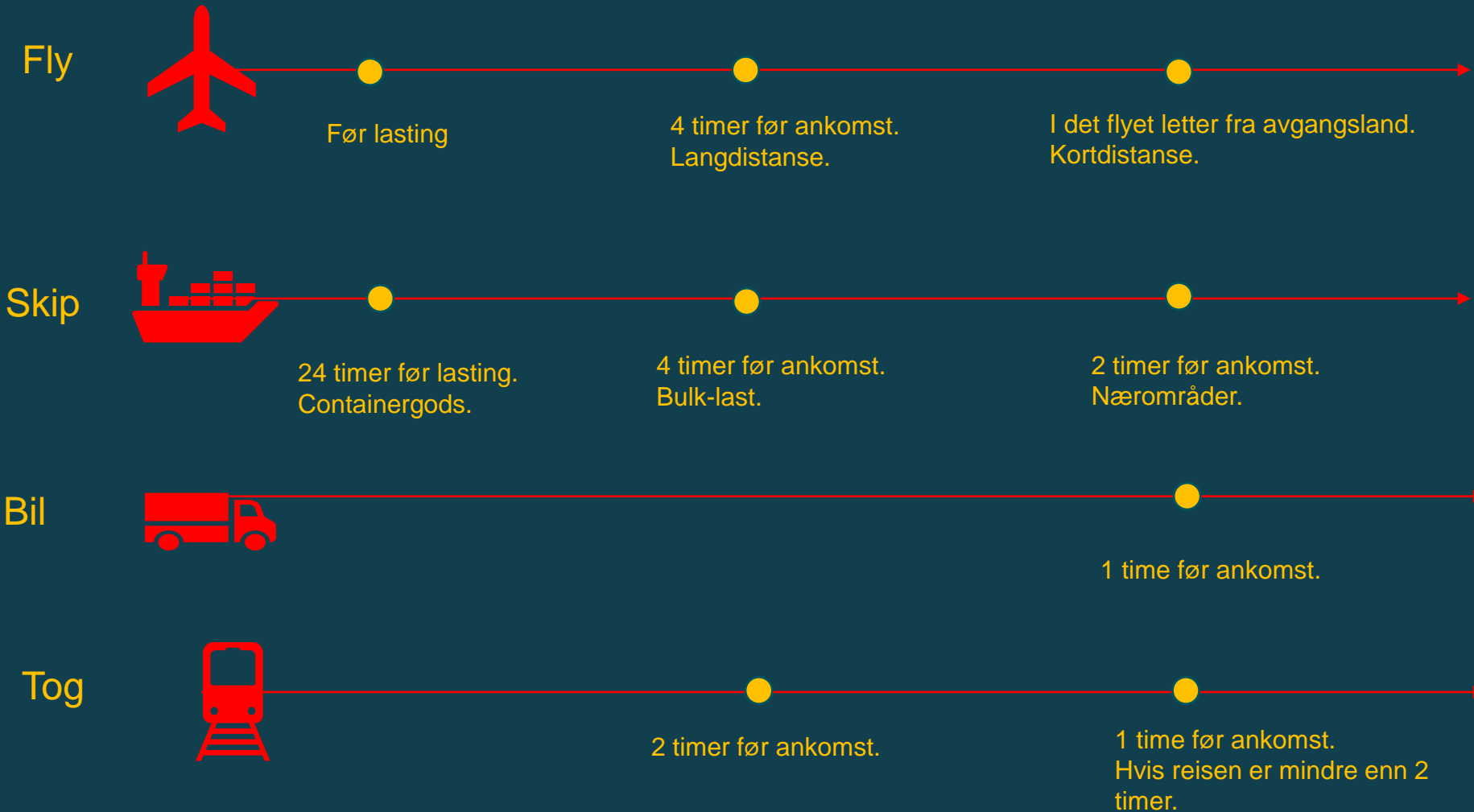
Bil- og
jermantransport

1 April 2025 –
1 September 2025



TOLLETATEN

Når skal forhåndsvarslet sendes



EU sin Fellestjeneste STI- Share Trade Interface



Tekniske forberedelser ICS2

1. Kontakt din Programvareleverandør for teknisk løsning.
2. Alle virksomheter som skal avgi forhåndsvarsel må ha et EORI nummer. Har dere ikke det fra før av må dere søke om dette. Anbefaler å kontakte tollmyndigheter i Sverige eller Danmark om dette.
3. Om dere benytter Programvareleverandør for innsending, må allikvel begge ha EORI nummer. Det skal gjennomføres en test mot det landet EORI er registrert.
4. Forhåndsvarsel sendes til en felles løsning med et eget grensesnitt for næringslivet (STI- Share Trader Interface), men før dette kan gjøre er det ulike krav som stilles eks digital sertifikat mv.
5. Få nødvendige digitale sertifikater
 1. fra [autorisert utsteder](#) , for å kunne idenifiere din identitet
 2. Transport Layer Security (TLS) Certificate, for å kryptere Https koblingen
6. Gjennomfør godkjenning test.
7. Dere må også registrere dere som Digitollaktør på toll.no

Programvareleverandører kan hjelpe dere med dette, ev om dere tar kontakt med svenske eller danske tollmyndigheter for oppkobling og test.

Nyttige lenker ICS2

- [Import Control System2- Release 3](#)
- [Digitoll](#)
- [Registrer din bedrift i Digitoll](#)
- www.tullverket.se
- [Søknad om EORI](#) i Sverige
- [Toldstyrelsen](#) i Danmark

Obligatoriske informasjon – Melde og opplysning

- Transport
 - Opprinnelig ankomsttid (scheduled time of arrival)
 - Skal aldri oppdateres, må også sendes inn ved oppdatering
 - Estimert ankomsttid (estimated time of arrival)
 - Skal oppdateres ved endring av ankomsttid
- Hovedforsendelse (Master Consignment)
 - Avsender og mottaker inkludert adresser
- Forsendelse (House Consignment)
 - Adresse for avsender og mottaker

Nytt valg for tollprosedyre i forsendelsesmelding

- Vareførselsforskriften § 4-1-29

"Deklareringsplikten gjelder ikke for brev, postkort, dokumenter, trykket materiale i blindeskrift og trykksaker med verdi under 3000 norske kroner som ikke er avgiftspliktige og som kan innføres uten tillatelser fra andre myndigheter. Transport- og forsikringskostnader inngår ved fastsettelse av varens verdi«

Denne bestemmelsen trådte i kraft 1.1.2024. Det er ikke gitt tilsvarende unntak for melde- og opplysningsplikten eller fremleggelsesplikten for disse sendingene.

- Det skal fremdeles sendes inn informasjon for melde og opplysning for disse forsendelsene.
- Det er derfor behov for å kunne angi at en forsendelse som er omtalt i melde og opplysning er unntatt deklarasjonsplikt
- Ny kode for «import procedure» = DOCUMENTS_NOT_OBLIGED_RELEASE
- For øvrig er det ingen endringer for data som skal sendes inn for forsendelsen

Dokumentinnsending

- Dokumenter knyttet til tolldeklarasjon
- API som har vært tilgjengelig siden Ekspressfortolling
- Igangsetter snart en pilot som innebærer frivillig innsending for alle som bruker digital MO
- Vi oppfordrer alle som tolldeklarerer å ta API'et i bruk slik at dokumenter som etterspørres i en dokumentkontroll kan leveres på denne måten

Digitoll Status

160 aktører har søkt om tilgang til Digitoll API'et

8756 transporter i Digitoll siden oppstart 9. november 2022

1182 transporter i januar, 1320 i februar til nå

Høyeste antall på en dag til nå er 79 transporter

Fortsatt langt igjen, men bra utvikling etter nyttår



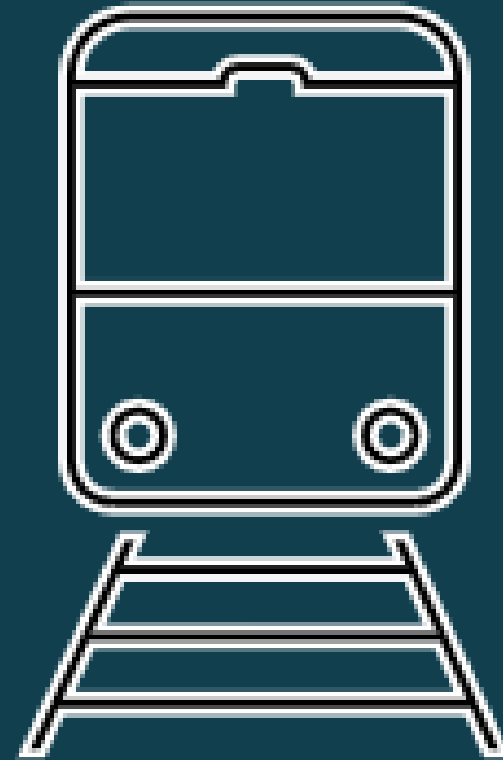
Løsning MO sjø



- Melde- og opplysningsinformasjon skal leveres i SSNN som i dag
- Deklarasjon skal sendes inn senest ved ankomst.
- Deklarasjon kan sendes inn med deklarasjonsdato inntil 5 dager frem i tid.
- Deklarasjonsdato forventes å samsvare med forventet dato for grensepassering/ankomst.
- Digitoll ekspedisjonsenhet kan brukes for transportmåte sjø (10, 12 og 17) fra 01.02.24, og må senest tas i bruk 1. april 2025.
- En ny SSNN løsning skal være klar til bruk høsten 2025

MO-Jernbane

- Teknisk er API like som for vei og fly
- Vi jobber for å få til en løsning for automatisk deteksjon av ankomst, på samme måte som for fly
- API er tilgjengelig for test (swagger + playground)
- Planlagt produksjonsdato 1.mars 2024



Deklarasjon frem i tid - Digitoll

- Endringene ble publisert januar 2023 på toll.no.
- Legge til rette for å kunne sette forventet ankomst-/grensepasseringsdato som deklarasjonsdato (inntil fem dager frem i tid) for alle deklarasjonskategorier (FU, MA, FO, SF, EN) og ekspedisjonstyper for innførsel (4 - Overgang til fri disponering, 5 – Midlertidig innførsel, 6 - Gjeninnførsel og 7 – Innlegg på tollager).
- Nasjonal ekspedisjonsenhet for Digitoll (441002)
- Legge til rette for å hente inn publisert regelverk for angitt deklarasjonsdato som eks:
 - Valutakurs
 - Tollsats
- Vi publiserer pr nå neste periodes valutakurs på torsdag uka før den trår i kraft. Datasett som inneholder valutakurser og andre regelverk legges ut som datasett på [Data.toll.no](https://data.toll.no).
- Begrensinger; omberegning, kvoter, ønsket behandlingsdato.
- Testmiljøet TVINN-deklarant er åpent. Ta kontakt på epost: pb_produkteierTVINN@toll.no ved behov for test.

Mer informasjon

- Abonner gjerne på [nyhetsbrev](#) fra oss
- Abonner på [driftsvarslinger](#)
- Benytt [e-læringene](#) våre
- Dokumentasjon: <https://toll.github.io/>
- Vår [FAQ](#) - oppdateres løpende!
- www.toll.no/digitoll
- Kontakt oss: kontaktsenteret@toll.no
- For spørsmål om Digitoll: digitoll@toll.no





Spørsmål?



toll.no/digitoll
digitoll@toll.no

An aerial photograph of a large industrial or logistics facility. The facility consists of several large, dark-colored buildings with flat roofs. A large paved area in the center and right is filled with numerous semi-trailers and trucks, many of which are parked in neat rows. Some trucks have logos like 'DSV', 'KEMEX', 'Ling', and 'AUTOM CARGO'. A road with a white dashed line runs along the bottom of the facility, with a few cars and a truck driving on it. The background is a dense forest of trees with yellow and orange autumn foliage. The overall scene is a busy industrial or logistics hub.

Takk for oppmerksomheten!



TOLLETATEN