



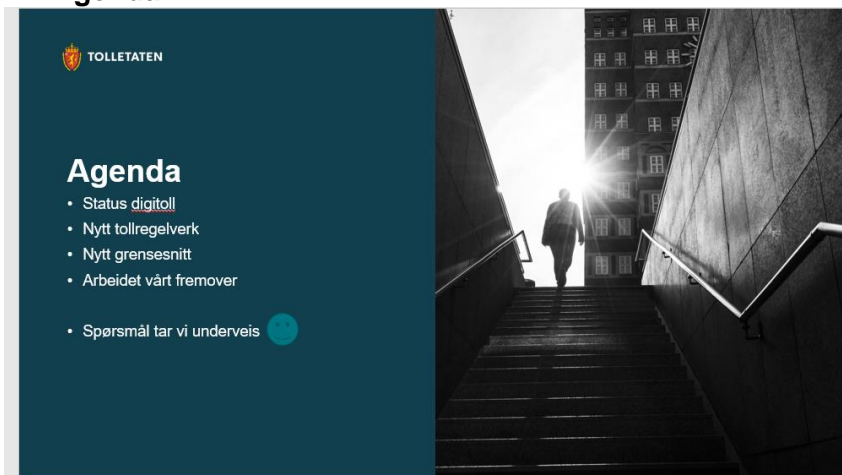
Ressursgruppemøte 5 // 29. august 2022

Deltagere:

PostNord	Erling Thuland
DHL	Kate Burhol
Bring	Marte Gro Hansen
ColorLine	Monica Jensen / Line N Jensen
DB Schenker	Tanja Luketic
Logent	
Bama	Wiggo Grøndalen
Unil	
DSV	Elin Tveiten / Stefan Evjen
NHO LT	Camilla Raastad / Martin B Often
Kuehne+Nagel	Morten Høgberg
Bertel O Steen	-
Tolletaten	Øyvind Hafsøe Vestein Vada Marianne Riise Elisabeth Evjen Catalina Rivas Erik Vold Linda H Stangervåg Mette Guldbrandsen Stig Løland

Kontaktinformasjon Tolletaten: brukerdiallog@toll.no

1. Agenda



2. Til referat

En fot i bakken nå etter sommeren. Arbeidet med digitoll har høy prioritet hos oss i Tolletaten og selv om vi gjentar deler av budskapet fra junimøtet, så er det flere av dere som har meldt at det er ønskelig å gjøre akkurat det.



Ressursgruppemøte 5 // 29. august 2022

- Morten Høgberg /Kuehne Nagel) deltar videre fast.
- Tanja Luketic, stiller for Iren Hofseth og DB Schenker

3. Status digitoll / Øyvind Hafsøe - diskusjonspunkter

Tolletatens plan for gjennomføring bygger på følgende:

DIGITOLL
FORELØPIG GJENNOMFØRINGSPLAN

Tre viktige elementer:

- Utfasing av direktekjøringsordning
- Innføring av digital melde- og opplysningsplikt
- Krav til at alle varer underlegges en tollprosedyre før eller senest ved grensepassering

Systemstøtte forhåndsvarsel og digital melde- og opplysningsplikt

Transportmåte	Forhåndsvarsel (ICS2)	Melde- og opplysningsplikt	
		Systemstøtte klargjort	Hovedregel: digital levering av opplysninger
Vei – Kjøretøy ferge	01.03.2024	01.10.2022	Januar 2025
Fly, ekspressfrakt, post	01.03.2023	01.10.2023	Januar 2025
Sjø	01.03.2024	30.06.2024	Januar 2025
Jernbane	01.03.2024	30.06.2024	Januar 2025

Diskusjonstema/spørsmål/kommentarer

- Krever endring internt
- Økonomi er viktig. Endre arbeidstider er svært kostbart.
- Vet ikke hva dette vil kreve av ekstra personal
- Tar lang tid å endre folk
- Har startet prosessen, men de vil ikke starte for alvor før de kommer en konkret dato.
- Trenger i alle fall et år pga arbeidstider og endringer som må skje utenlands

4. Nytt tollregelverk / Marianne Riise

Planlagt forskriftsarbeid

A. Fastsatte vareforselsforskrift og tollavgiftsforskrift (planlagt iværsettelse 1.1.23)

B. Høringer høsten 2022

- 1) September 2022 (planlagt iværsettelse 1.1.23)
 - Omtale av Tolletatens målsetting og Digitoll konseptet
 - Gjennomføringsplanen for dette, herunder utfasing av direktekjøring, digital melde- og opplysningsplikt mv
 - Enkelt mindre endringer
- 2) Desember 2022 (planlagt iværsettelse 1.7.23)
 - Konkrete tidsfrister for utfasing direktekjøring og innføring digital MO
 - Konkrete datakrav
 - Gjennomgang av tollregime
 - Innspill fra høringsrunde 1

KONSEPT DIGITOLL

Før/ved ankomst til grensen

Ved grensepassering


Vi vil gjerne ha synspunkter og innspill på forslagene

Høringsfrist Ca 1.11



Ressursgruppemøte 5 // 29. august 2022

5. Nytt grensesnitt / Vestein Vada




TOLLETATEN

Hvordan fungerer det nye grensesnittet?

- Maskinporten for tilgangsstyring og autentisering
- Innsending kun via API – dvs ingen selvbetjeningsflate som Tolletaten tilbyr i dag
- En melding for transport og en melding for hver forsendelse
- Melding om transport skal inneholde nøkler til forsendelsene
- Forsendelsene knyttes til transport ved de samme nøklene
- Meldingene kan sendes inn av ulike aktører i vilkårlig rekkefølge
- Fra 01.10 kun direktefortolling og transittering
- Fra 01.01.23 støtte for alle prosedyrer i ny vareførselslov

All nødvendig dokumentasjon er samlet på [API for kjøretøy på vei \(toll.github.io\)](https://toll.github.io/api/kjoretoy-pa-vei.html)

Intern



TOLLETATEN

- Vi har publisert informasjon på GitHub om de nye tjenestene, innhold og hvordan de kan tas i bruk – lenket opp fra toll.no
- API som består av to forskjellige meldinger:
 - Melding om Transport
 - Melding om Forsendelse
- Selve API spesifikasjonen vil publiseres på GitHub siden

Lenke: <https://toll.github.io/api/kjoretoy-pa-vei.html>

6. Oppfølgingspunkter/kommentarer

- Deltagere i Ressursgruppen ønsket mulighet til å diskutere høringsnotatet når dette gjøres offentlig
 - Anders Jacobsen og Marianne Riise fra Tolletaten sin juridisk divisjon følger opp dette og tar kontakt når vi har fått ut høringen.
- Når kan fergeselskaper bruke nye løsning
 - Tolletaten jobber med dette og det ligger ikke langt frem i tid. Vi planlegger konkret dialog med de aktørene som blir berørt.
- Det vil bli vanskelig å skille mellom de ulike typene funksjonalitet når Tolletaten innfører dette i faser for ulike transporttyper og grensepasseringssteder. Merarbeid for næringslivet.
 - Innspill vi tar med videre
- Tolletaten bør lage et formelt infoskriv til næringslivet
 - Dette gjøres best i samspill med Ressursgruppen og følges opp.

7. Avklaringspunkter:

- Hva med reduserte datasett frem til 010124?
 - Dette vil bli fastsatt gjennom forskrift som legges ut til høring.



Ressursgruppemøte 5 // 29. august 2022

8. Videre arbeid:

Ressursgruppen har bidratt til viktig realitetsbehandling av Tolletaten sine fremtidsplaner gjennom felles diskusjon. Når vi nå starter med implementering av funksjonalitet, så har vi behov for en fast møteplass med dere også i tiden fremover. Tematikk vil da bli erfaringsutveksling og konkrete problemstillinger knyttet til digitoll.

Håper flest mulig av dere ønsker å bidra videre. Plan for dette arbeidet vil følge.