



TOLLETATEN

Dialogmøte med flybransjen 20.06.2023

Referat

**Deltagere - via teams (t):**

DHL Express	Mikael	Ryberg
JetPak Norge	Jarle	Kåsen
Jetpak Norge AS	Gjermund	Lindstad
Posten Norge AS	Dag-Morten	Årvik
Fedex Express Norge AS	Marianne	Henriksen
UPS	Odd	Sandnes
UPS	Beate	Bakstad
Blue Water Shipping AS	Eirik	Sandvik
M3Cargo AS	Bjørn	Engstrøm
OSCC (Oslo Seafood & Cargo Center)	Wouter	Severs
SAS Ground Handling AS	Thomas	Fadum
DSV Air & Sea	Mari	Budde
FedEx Express Norge AS	Vigdis	Iversen
DSV Air & Sea AS	Jørgen-André	Skarpsno
DSV Air & Sea AS	Einar	Korneliussen
Jetcarrier AS	Terje	Blytt
Inter-Scan Sea & Air Norway AS	Janicke	Henæs
Aker Solutions AS	Morten	Andersen
Food Innovation AS	Glenn	Carter
IKM Instrutek AS	Inghild	Næss
LEMAN AS	Elin Sylte	Johansen
Kuehne Nagel	Ola	Røynestad
GE Healthcare AS	Øyvind	Haug
Solaris Norge AS	Tone	Granli
Wilhelmsen Port Services Norway AS	Lisbeth Wenche	Kjønstad
Granberg AS	Glenn Terje	Iddeland
Strait Air Transport AS	Paal	Enge
Bama Blomster Sourcing AS	Marianne	Krane
IKEA AS	Kjersti Iren	Rey
Jetcarrier Logistics AS	Kristian	Bjørgengen
Postnord	Erling	Thuland
GMC Marine Partner a/s	Anne Marie	Østevik
TESS Logistikk as	Janne	Enderud
JetCarrier	Ailo	Køhn
Oticon	Agnieszka	Chyza-Rogalska
Skogstad Sport AS	Bente	Hilde
Pentagon Freight Services AS	Håkon	Kvinlaug
Jetcarrier Logistics	Michael	de Flon



Sr Group	Morten	Rasmussen
SAS	Georg	Cvijanovic
Gastro Import as	Kjetil	Sørлие
Bring Cargo	Isak	Bergqvist
Geodis Norway AS	Vladimir	Kapetan
Fjellpulken AS	Christian	Bruun de Neergaard
Oticon AS	Linda	Larsen
Posten Bring AS	Jørgen	Bilet
Mørenot As	Unni	Uggedal
Ingen	Reinaldo	Angelini
DSV Air & Sea	Maria	Berntzen
JAS Worldwide Norway AS	Andre	Doherty
Bring Cargo AS,Air & Sea Oslo	Øyvind	Krokann
Collicare Logistics AS	Mariane	Skauge
ColliCare Logistics AS	Marianne	Berge
Norwegian Air Shuttle ASA	Kjetil Tronstad	Lund
Geodis Norway AS	Anders	Eikeland
Widerøe Ground Handling	Monja	Solberg
ColliCare Logistics AS	Anne-Marie	Sylte
Pentagon Freight Services AS	Carina	Sagland
Pentagon Freight Services AS	Christina	Tveit
Pentagon Freight Services AS	Sindre	Steinsland
Pentagon Freight Services AS	Pernille	Østerberg
Pentagon Freight Services AS	Oliwia	Chomicz
Logent	Lars	Brynildsen
DHL Express	Inger	Pettersen
DHL Express	Torill	Holm
DHL Express	Maira	Anas
Tolletaten		
Oda Ure Hilde Holm Christoffer Herdlevær Anders G. Jacobsen Liv Kristin Rundberget Inger- Hilde Hillesund Jarand Holmeied Haugen Håkon Tore Sønderland Anne Hilde Gaarder Elisabeth Evjen		



Agenda:

- I. Informere om Digitoll melde- og opplysning (MO) for flyfrakt post og ekspress
- II. Juridisk bakgrunn melde- og opplysning fly
- III. Praktiske konsekvenser for næringslivet av Digitoll melde- og opplysning fly
- IV. Spesifikasjoner og dokumentasjon melde- og opplysning fly
- V. Status ICS2 Fase 2
- VI. Veien videre
- VII. Spørsmål og svar

Presentasjonen fra møtet er lagt ut på toll.no her (se høyre kolonne):

[Dialog med næringslivet | Digital tollbehandling – Tolletaten](#)

Merk at vi dessverre har funnet en feil i høring 2.

Ved en inkurie fremgår ikke opplysningselementet «godsnummer» (rubrikk 49 i TVINN) i forslaget til endringer i vareførselsforskriften § 4-4-1 annet ledd. Bestemmelsen gjelder opplysningskrav for varer som deklarerer for prosedyren tollager og skal legges på tollager C og D. Tolletaten presiserer at opplysningselementet skal fremgå av forslaget som ny bokstav v i bestemmelsen. Opplysningselementet har også falt ut i omtalen av bestemmelsen på side 21 i tabellen "Opplysningselementer" for tollager C og D.

Spørsmål og svar:

Det kom inn flere spørsmål hvor de fleste ble besvart muntlig i møtet. De spørsmålene som trengte en avklaring, finner dere svaret på her:

Levering av deklarasjon inntil 5 dager før høres litt lite ut, er det vurdert å utvide til f.eks. 10 dager? Hva skjer når man leverer 5 dager før, men så oppstår det forsinkelser og godset kommer 8 dager senere?

Svar: I lovverket åpner vi for at deklarasjonsdata kan sendes inn via TVINN inntil 30 dager før ankomst, men dessverre viser det seg at det ikke er teknisk mulig. Tolletaten har startet en konsekvensutredning for å erstatte TVINN, men per i dag er det altså kun mulig å legge inn deklarasjonsdata inntil 5 dager før ankomst.

Dersom det oppstår forsinkelser som går utover de 5 dagene og godset ankommer for eksempel 8 dager senere må det lages en ny TVINN deklarasjon.

Er det krav til norsk momsnummer for de som skal levere informasjon digitalt?

Svar: For å være en Digitoll aktør kan du følge oppskriften her: [TRINN 1: Registrer din bedrift i Digitoll - Tolletaten](#)



Ett av kravene er at du har tilgang til Maskinporten og for å få det trenger du et norsk organisasjonsnummer. Tolletaten, Nav og Skatteetaten har gått sammen med DigDir der vi har redegjort for problemstillingen at maskinporten ikke kan brukes av aktører som ikke har norsk organisasjonsnummer. Så langt er det ikke kommet frem en løsning. Vi holder dere oppdatert så snart det er på plass en autentiseringsløsning for utenlandske aktører.

Vil samlefortolling få samme vilkår som VOEC, altså basere seg på vareverdi og ikke forsendelsesverdi? Vil samlefortollinger også fritas for toll? Hvis nei, har dere et juridisk grunnlag for å forskjellsbehandle norske private mottakere?

Svar: Samlefortolling vil inntil videre fortsetter som før, altså uten tollfritak og med verdigrense på forsendelsesnivå. I regelverket er tollfritaket knyttet til deklarasjonsfritaket, derfor er det ikke toll på VOEC-varer.

Når det gjelder ulik verdigrense på VOEC og samlefortolling, så er det Finansdepartementet som har besluttet at verdigrensen på VOEC er knyttet til vare, og ikke forsendelse.

Vil presentasjonen bli delt i etterkant med deltagerne?

Svar: Ja, presentasjonen finner dere her: [Dialog med næringslivet | Digital tollbehandling - Tolletaten](#)