



TOLLETATEN

Velkommen til Informasjonsmøte om **Digitoll** for systemleverandører

6. Juni 2023

Agenda

- Endringer i forbindelse med Høring 2
- Andre endringer i Digitoll API'ene
- Status for utviklingsløpet til Digitoll
- Samhandling og veien videre

I tillegg vil vi forsøke å svare ut spørsmål underveis, legg de gjerne til i chatten på Teams

DIGITOLL KONSEPTET



DIGITOLL KONSEPTET





TOLLETATEN

Foreslåtte endringer i Høring 2

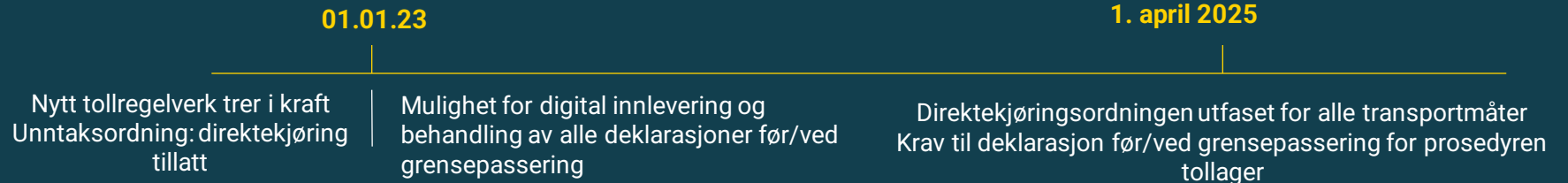
Sentrale endringsforslag

- Datoen 1. april 2025:
 - Hovedregel om deklarasjonsplikt for prosedyren tollager
 - Avvikling av direktekjøringsordningen
 - Hovedregel om digital levering av melde- og opplysningsinformasjon
- Fastsetting av opplysningskrav for prosedyren tollager
- Fastsetting av opplysningskrav for melde- og opplysningsplikten

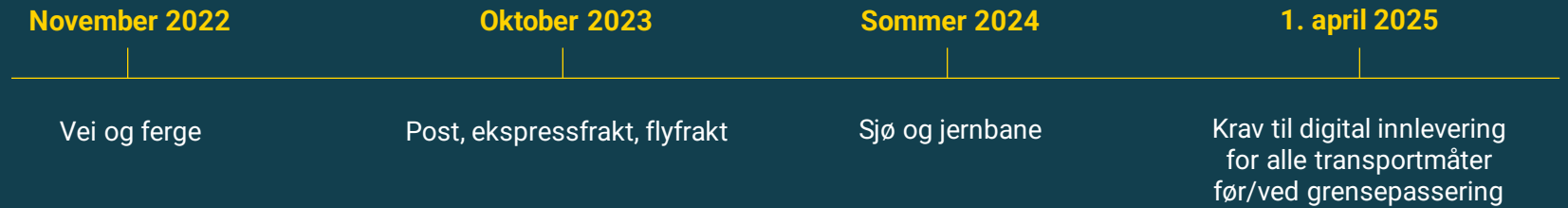
Gjennomføringsplan Digitoll



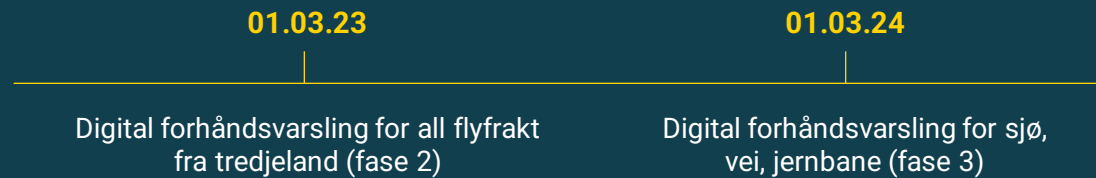
Deklarasjonsplikt (TVINN)



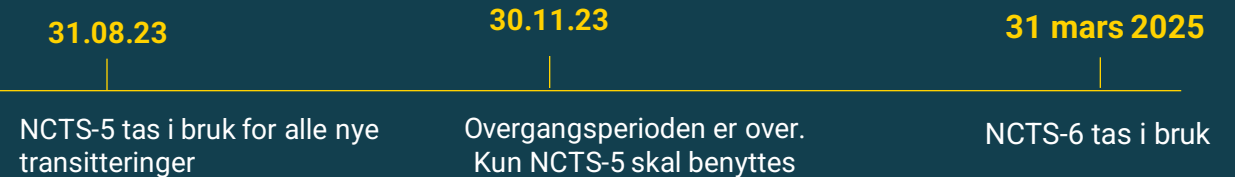
Melde og opplysning (Digital melde og opplysning)



Forhåndsvarsling fra 3. land (ICS2)



Transittering (NCTS)



Opplysningskrav prosedyren tollager

- Allerede implementert i TVINN
- Ulike krav for tollager A/B og C/D

Opplysningskrav melde- og opplysningsplikten

- Betydelige endringer siden forslaget som var på høring høsten 2022
- Ikke lenger opplysninger på varelinjenivå
- Opplysningene gis på tre nivåer:
 - Transportnivå
 - Hovedforsendelsesnivå
 - Forsendelsesnivå

Informasjonselementer per melding foreslått i Høring 2 (1 av 2)

Opplysningselement	Transport	Hovedforsendelse	Forsendelse
Aktører			
Tollrepresentant	X	X	X
Transportør	X	X	
Førers navn	X		
Førers kontaktinformasjon	X		
Transport			
Registreringsnummer	X		
Rutenummer	X		
Transportmiddelets nasjonalitet	X		
Transportmiddeltype	X		
Transportmåte	X		
Aktivt transportmiddel (trekkvogn)	X		
Transportutstyr		X	X

Informasjonselementer per melding foreslått i Høring 2 (1 av 2)

Opplysningselement	Transport	Hovedforsendelse	Forsendelse
Tid og Sted			
Estimert ankomsttidspunkt	x		
Estimert ankomsttollsted	x		
Last			
Referanse til fraktbrev		x	x
Avsender i henhold til fraktavtalen		x	x
Mottaker i henhold til fraktavtalen		x	x
Referanse til deklarasjon/transittering			x
Referanse til eksportdeklarasjon EU/Sverige			x
Grov varebeskrivelse			x
Antall kolli		x	x
Bruttovekt		x	x

Informasjonselementer foreslått fjernet i Høring 2

Opplysningselement
Førers nasjonalitet
Førers Fødselsdato
Opplysninger om besetning (mannskap/crew/sjåfør2)
Varenummer
Varebeskrivelse
Innsender
Lastested
Leveringssted
Lossested

Endringer i API'et

- Høring 2 foreslår færre informasjonselementer enn i dagens melde- og opplysningsløsning
- Færre opplysninger om fører
- Ikke krav om detaljert informasjon om varer på varelinjenivå i melding om forsendelse
- Summen av data som skal sendes inn reduseres



TOLLETATEN

Regelverksarbeidet framover

Innspill til høringen og videre dialog med aktører

- Høringen er tilgjengelig på toll.no - <https://www.toll.no/no/verktoy/regelverk/horinger/pagaende/horing--forslag-om-utfasing-av-dagens-direktekjoringsordning-og-innforing-av-digital-melde--og-opplysningsplikt-del-2/>
- Høringsfrist 30. august
- Hørings svar publiseres fortløpende på toll.no
- Dialog med næringslivet gjennom ressursgrupper og sentrale aktører

Regelverksarbeidet framover

- Vil arbeides videre med justeringer i lov og forskrift
- Planlagt ny høringsrunde primo 2024:
 - Tilpasninger for transportmåtene fly, sjø og tog
 - Unntaksordninger, herunder midlertidig lagring
 - Kan bli justeringer i opplysningskravene



TOLLETATEN

Strukturelle endringer

Bakgrunn for strukturelle endringer



Høring 2



Læring/Erfaringer



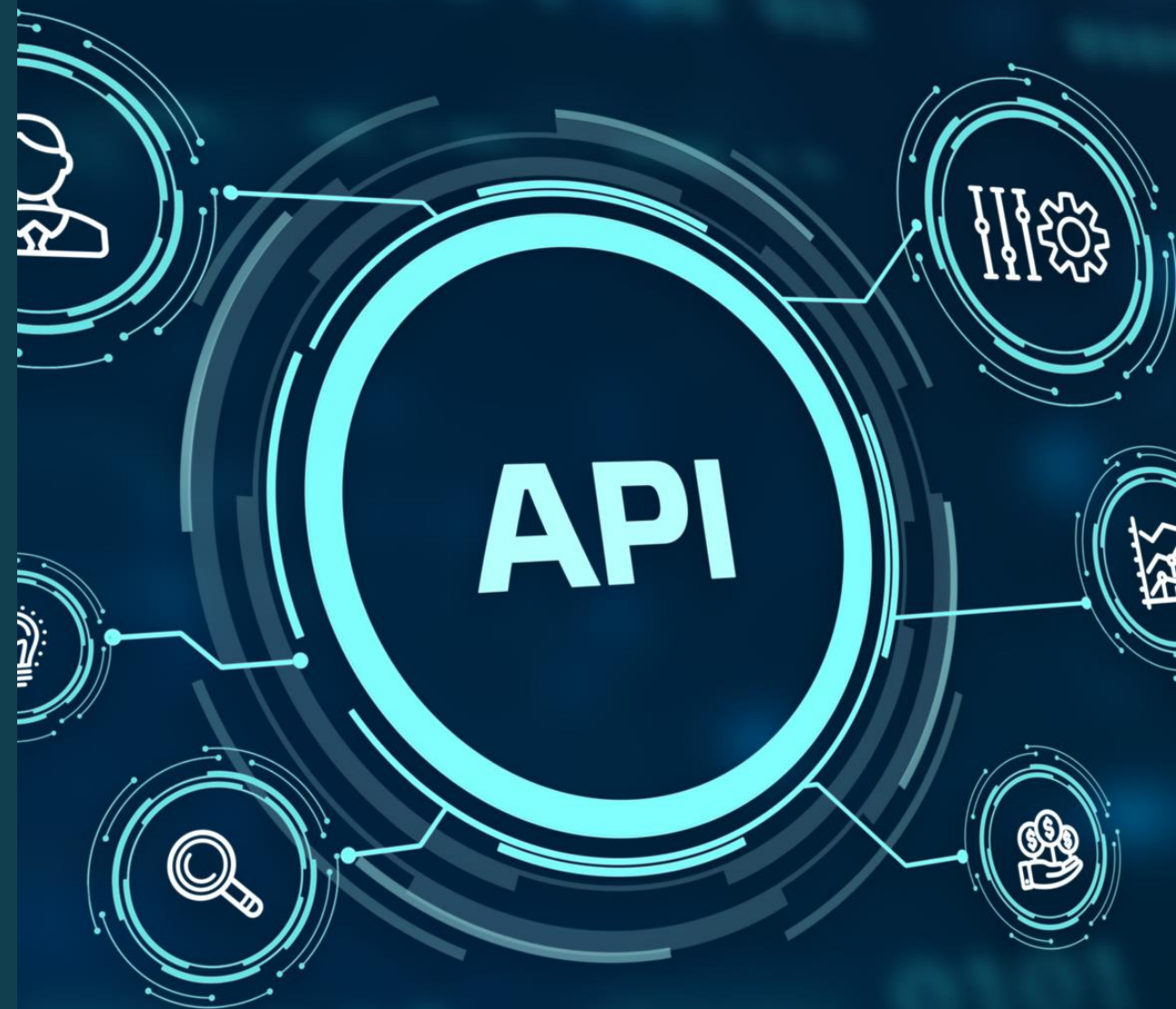
Innsiktsarbeid



Tilbakemeldinger

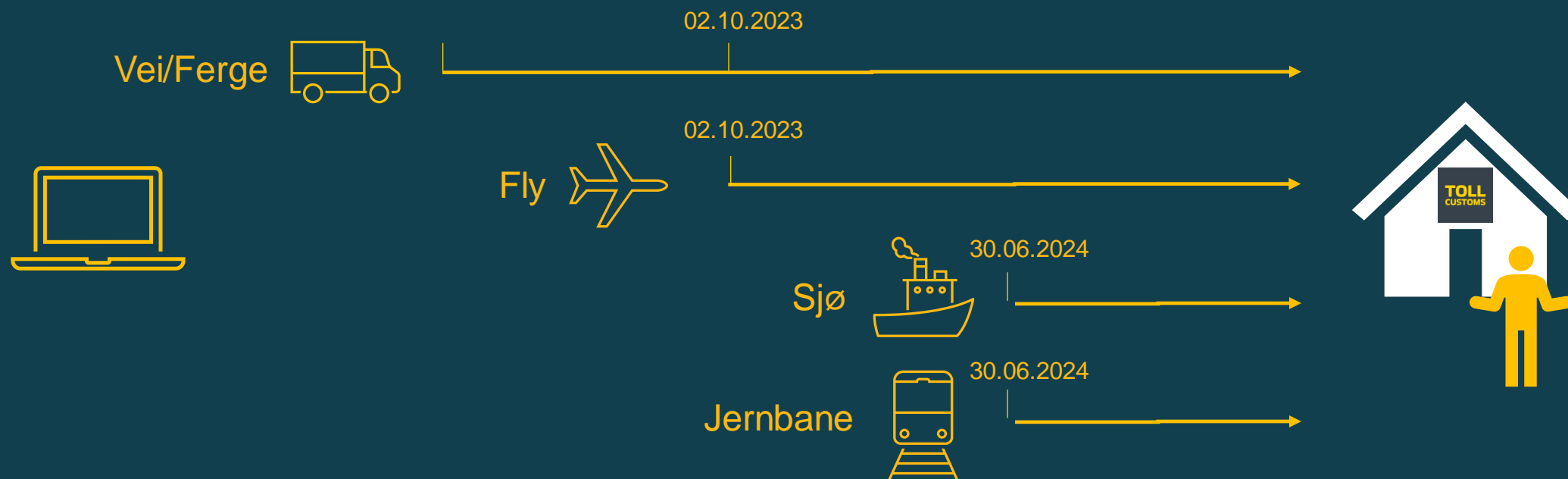
Nytt API for Digitoll

- Åpner for test 10 august
- Ta kontakt med digitoll@toll.no for å avtale test
- Spesifikasjonene ligger på toll.no
- Den 1. oktober 2023 må alle være over på nytt API.
- Til vi har ny API på plass må rekruttering av nye aktører settes på vent



Hver transportmåte vil ha et eget API

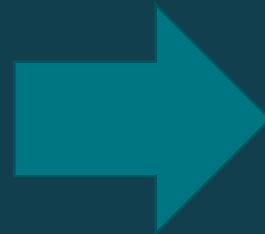
Konseptet er at hver transportmåte skal ha et eget API. Disse er i utgangspunktet like



Fra **2 til 3 meldinger** i ny Melde- og Opplysning vei

Melding om transport

Melding om forsendelse

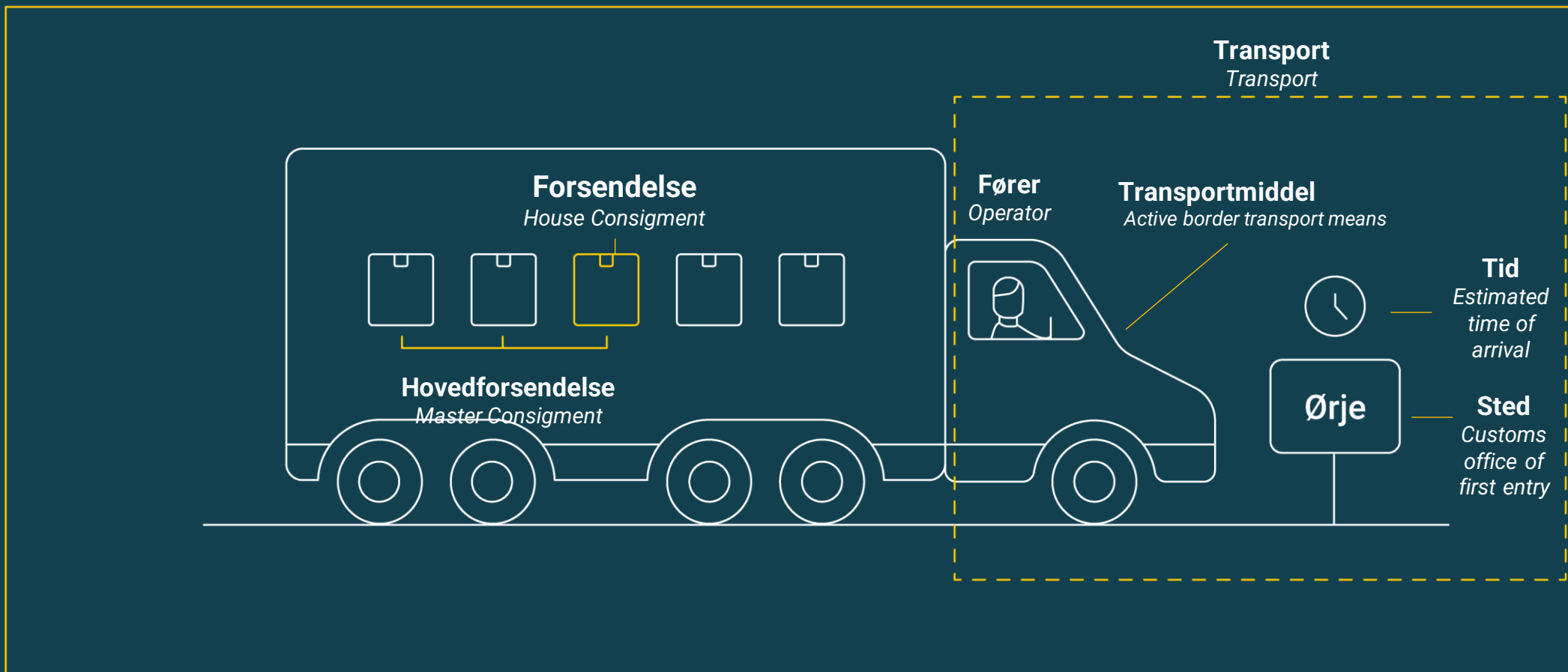


Melding om transport
(Active Border Transport Means)

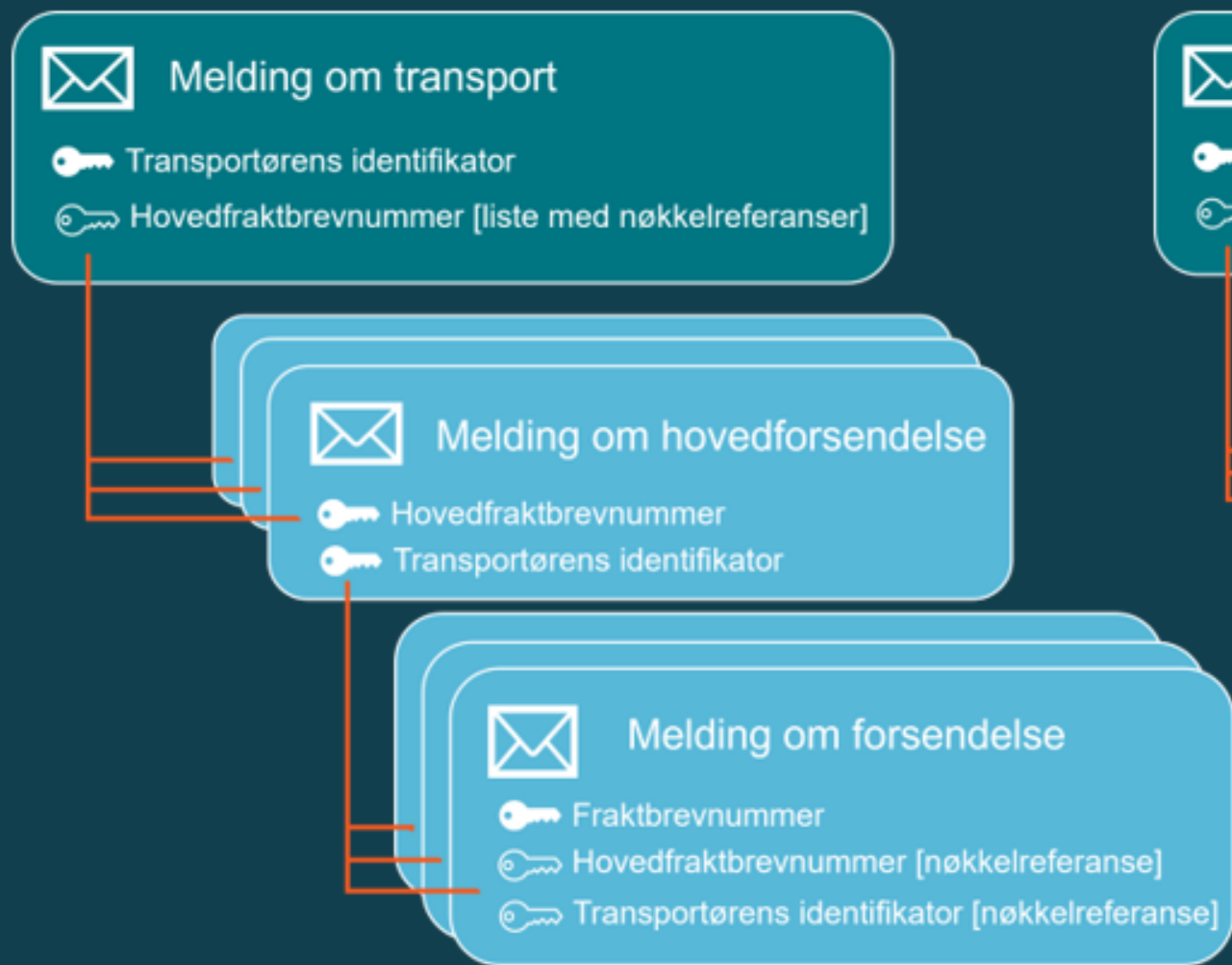
Melding om hovedforsendelse
(Master Consignment)

Melding om forsendelse
(House Consignment)

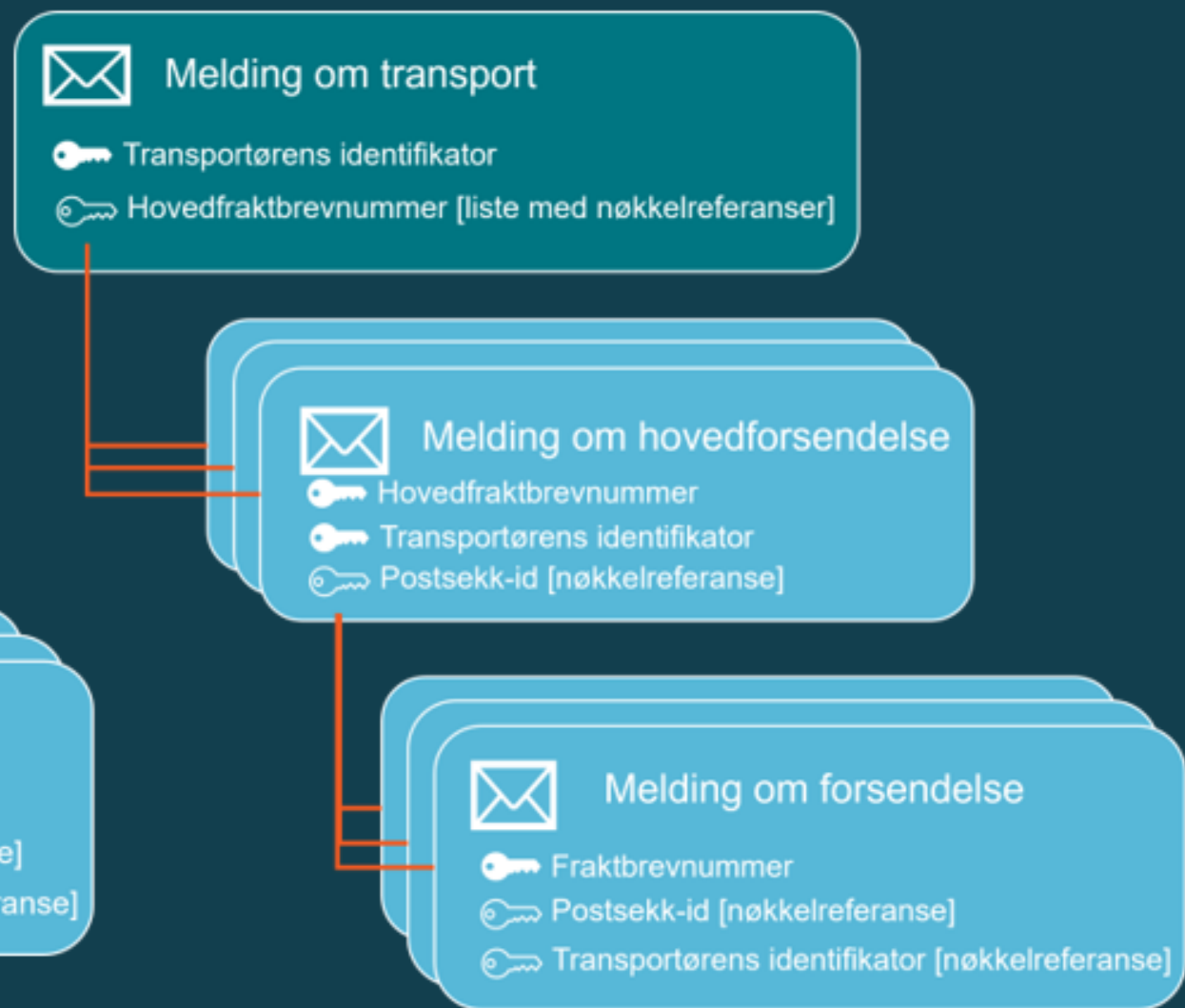
Informasjonselementer ved Digitoll/melde- og opplysningsplikt



Knytting av meldinger ved hjelp av fraktbrev



Knytting av meldinger ved hjelp av postsekk-id (Kun posten)



Hva bør dere som systemleverandører gjøre nå?



Sett dere inn i dokumentasjonen



Planlegg utvikling



Planlegg og avtal tidspunkt for test



Dialog med eksisterende og nye brukere



Forbered oppstart i produksjon



TOLLETATEN

Kort status Digitoll

Gjennomføringsplan Digitoll



TVINN

- Funksjonalitet for å behandle deklarasjoner inntil 5 dager før grensepassering iverksatt 5.1.23
- Vi beveger oss mot en felles ekspedisjonsenhet
- Per nå er det
 - 371002 for Svinesund
 - 372002 for Ørje
 - 441002 for Ferge
- 441002 vil etterhvert være eneste Digitoll ekspedisjonsenhet, og nye tollsteder med Digitoll vil bruke denne
- Samlefortollinger skal fortsatt behandles på samme måte som i dag, inntil vi har utredet andre løsninger.

Januar 2023

Vår 2023

Mars 2025

Åpnet for deklarene inntil 5 dager før grensepassering

Reduksjon av antall ekspedisjonsenheter

Direktekjøringsordningen utfaset for alle transportmåter
Krav til deklarasjon før/ved grensepassering

Digital melde og opplysning

- Løsningen er klar til bruk ved tollstedene på Svinesund og Ørje
- Åpnet på tollstedene Åsnes, Østby, Vauldalen, Bjørnefjell og Helligskogen 31. mai
- Åpner på tollstedene Polmak, Neiden og Junkerdalen 19. juni
- Løsningen vil bli utrullet for alle transportmåter i perioden november 2022 til juli 2024
- MO Fly planlagt til 2. oktober 2023
- Hovedregel om digital levering mars 2025

Primo 2023: høring 2

Medio 2023: forskrift

November 2022

Vår 2023

Høst 2023

Oktober 2023

Sommer 2024

Mars 2025

Vei og ferge
i bruk på
Svinesund og Ørje

Spesifikasjon API klart
Post/Ekspress/Flyfrakt

Testing av
systemleverandørenes
integrasjon mot etatens API

Post, ekspressfrakt,
flyfrakt
klar til utrulling

Sjø og jernbane
klar til utrulling

Krav til digital innlevering
for alle transportmåter
før/ved grensepassering

FORHÅNDSVARSEL FRA TREDJELAND (ICS2)

RELEASE 1

15. mars 2021

Ekspressfrakt på fly

Postfrakt på fly



RELEASE 2

1. mars 2023

All flyfrakt



RELEASE 3

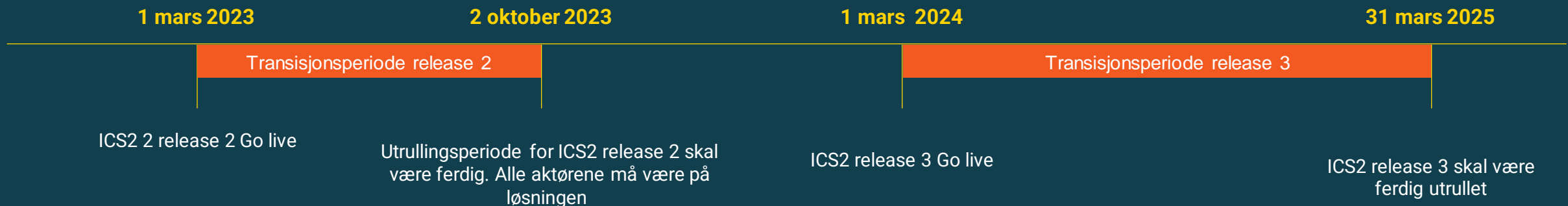
1. mars 2024

Sjø
Vei
Jernbane



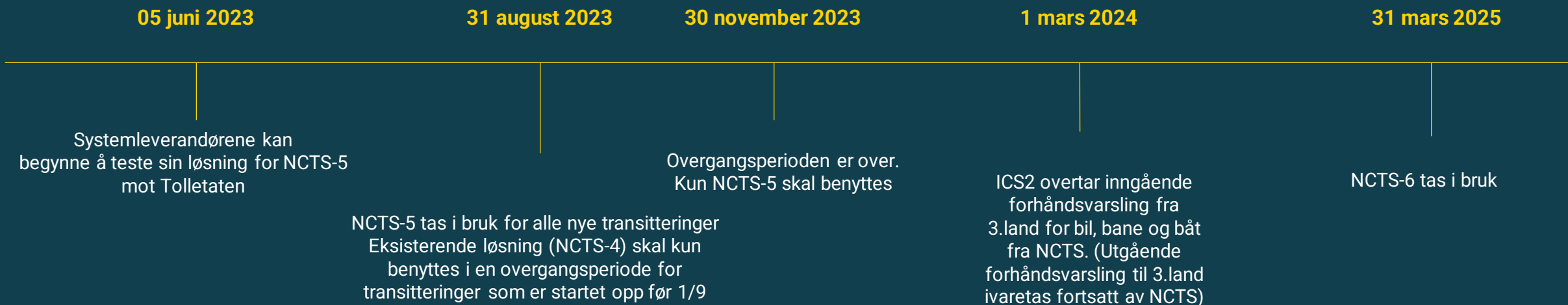
Forhåndsvarsling fra tredjeland (ICS2)

- Per nå er det få aktører som har startet med forhåndsvarsling i release 2.
- De fleste virksomhetene (EO) har søkt om utsettelse med siste frist 2.oktober
- 12 medlemsland i EU har også fått godkjent utsettelse til 1.juli
- Frem til 1 juli har EU henstilt til flytransportørene med å vente med å sende forhåndsvarsel i ICS2 inntil første ankomstland har ICS2 løsning på plass.
- Release 3 (sjø, vei og jernbane) skal i henhold til tidsplan iverksettes fra 1.mars 2024, og alle forhåndsvarsler ved innførsel skal innen 31.mars 2025 være avsluttet i gammelt system -NCTS/ICS(EU)
- Tolletaten har startet kartlegging av mulige aktører (sjø, vei, jernbane)
- Det er identifisert ca 200 aktuelle aktører inn sjøtransport som transporterer vare fra 3. land direkte til Norge med skip.
- Norge har pr nå ingen direkte transport av forsendelser på jernbane, men noen på vei (Storskog på grensa til Russland)



NCTS

- Alle interessenter har mottatt relevante spesifikasjoner
- I januar informerte vi om at EU vil komme med noen mindre endringer i spesifikasjonene
- Oppdaterte spesifikasjoner er sendt ut til relevante systemleverandører





TOLLETATEN

Samhandling med systemleverandørene





Dedikert Digitoll-epost for systemleverandører

- Knyttet til service desk
- Økt sporbarhet og dokumentasjon
- Adressen er Digitoll@toll.no
- Andre henvendelser i Kontaktskjema: [Send henvendelse – Tolletaten](#)



Driftsstatus – abonner varsel

- I menyen på toll.no velg «oppdateringer fra toll.no»
- Lag enten en profil eller oppdater din egen profil
- Huk av for driftsstatus
- Velg at du varsles «så fort som mulig»
- Nasjonale varslinger om ICS2 legges inn
- <https://www.toll.no/no/bedrift/drift-status/>

Tjenester	Gjeldende status	Detaljer	Planlagt nedetid
TVINN			
NCTS			
Digitoll (Melde- og opplysningsplikt)			
Tolltariffen			

Mer informasjon

- Nettside toll.no/digitoll
- Abonner gjerne på [nyhetsbrev](#) fra oss
- Vår [FAQ](#) - oppdateres løpende!
- Nye [e-læringer](#) om tollregelverket/prosedyrekoder



Scan QR koden for
å komme til vårt lenketre





Nytt kurs kommer i **juni 2023**

Dette er Digitoll

- Hvorfor Tolletaten innfører Digitoll.
- Hvordan jeg tar i bruk Digitoll.
- Hvilken informasjon jeg skal sende inn, og hvordan
- Hva som skjer ved og etter grensepassering.

Scan QR-koden
for å komme til
kurs på toll.no



Viktige møter med aktørene fremover

- 6 juni: **Ressursgruppemøte med systemvareleverandørene og NL**
- 13 juni: Webinar for hele næringslivet
- 20 juni: **Informasjonsmøte med flybransjen for oppstart av MO Fly 1.10.2023**
- 21 juni: Informasjonsmøte om avvikling av 350 kroners grensen

Referat fra dagens møte legges ut på
toll.no/digitoll –
under «samarbeid med næringslivet»

Scan QR koden for
påmelding webinar





Spørsmål?



toll.no/digitoll

An aerial photograph of a large industrial or logistics facility. The facility consists of several large, dark-colored buildings with flat roofs. A large paved area in the center and right is filled with numerous semi-trailers and trucks, many of which are parked in neat rows. Some trucks have logos like 'DSV', 'KEMEX', and 'AUTOM CARGO' visible. A road with a white dashed line runs along the bottom of the facility, with a few cars and a truck driving on it. The background is a dense forest of trees with yellow and orange autumn foliage. The overall scene is a busy industrial site.

Takk for oppmerksomheten!



TOLLETATEN