



TOLLETATEN

Velkommen til ressursgruppemøte

Heldigital vareførsel gir
smidig grensepassering, raskere frigjøring
og *målrettet kontroll*

06. juni 2023

Anders Gautestad Jakobsen, Åge Skår og Liv Kristin Rundberget

Velkommen alle!

- **PostNord** Erling Thuland
- **DHL Ekspress** Junaid Riaz/Inger Pettersen
- **Bring** Marte Gro Hansen
- **ColorLine** Line N Jensen
- **DB Schenker** Mona Bentzon
- **Logent** Remi Deflon
- **Bama** Wiggo Grøndalen
- **Unil** Nina Stokke
- **NHO LT** Martin B. Often
- **Norges Rederiforbund** Heidi Kilemo
- **Norsk Lastebileierforbund** Jan Terje Mentzoni /Nordisk Gasstransport Tor Vidar Frydenlund
- **Cargonet** Kristin Larsen
- **Harald Halvorsen Spedisjon** H. Halvorsen
- **Kuehne+Nagel** Morten Høgberg
- **Bertel O Steen** Rune Kristiansen
- **DSV** Elin Tveiten
- **Freja** Lars Bemer/Tom Rune Nilsen

Dagens agenda:

- Gjennomgang høring 2
- Endringer i API'et for Digitoll-løsningen
- ICS2
- Fremdrift
- Diskusjon, dialog og spørsmål



DIGITOLL

Digitalisering av næringslivets fire plikter

Forhåndsvarsling

Deklarering

Melde- og opplysning

Fremlegging

Tolletaten

vurderer behovet for fremlegging, kontroll, veiledning eller annen oppfølging



Elektronisk innsending

*Forhåndsvarsling
Declarering
Melde- og opplysning*

Behandling og risikovurdering

*Tollbehandling
Digital risikovurdering, etterretning og analyse
Vurdere oppfølgingsbehov
Målrettede virkemidler
Læring*

Automatisk grensepassering

*Manuell behandling kun når nødvendig
Minst mulig stopp
Umiddelbar frigjøring*

Høringsrunde 2

- Høringen er tilgjengelig på toll.no
- <https://www.toll.no/no/verktoy/regelverk/horinger/pagaende/horing--forslag-om-utfasing-av-dagens-direktekjoringsordning-og-innforing-av-digital-melde--og-opplysningsplikt-del-2/>
- Høringsfrist **30. august**
- Hørings svar publiseres fortløpende på toll.no
- To dokumenter:
 - Høringsnotat med forslag til endringer i vareførselsforskriften
 - Vedlegg med praktisk informasjon om:
 - De ulike informasjonspliktene
 - De ulike tollprosedyrene og overgangen mellom dem
 - Konkrete praktiske avklaringer

Sentrale endringsforslag

- Datoen 1. april 2025:
 - Hovedregel om deklarasjonsplikt for prosedyren tollager
 - Avvikling av direktekjøringsordningen
 - Hovedregel om digital levering av melde- og opplysningsinformasjon
- Fastsetting av opplysningskrav for prosedyren tollager
- Fastsetting av opplysningskrav for melde- og opplysningsplikten

Gjennomføringsplan Digitoll



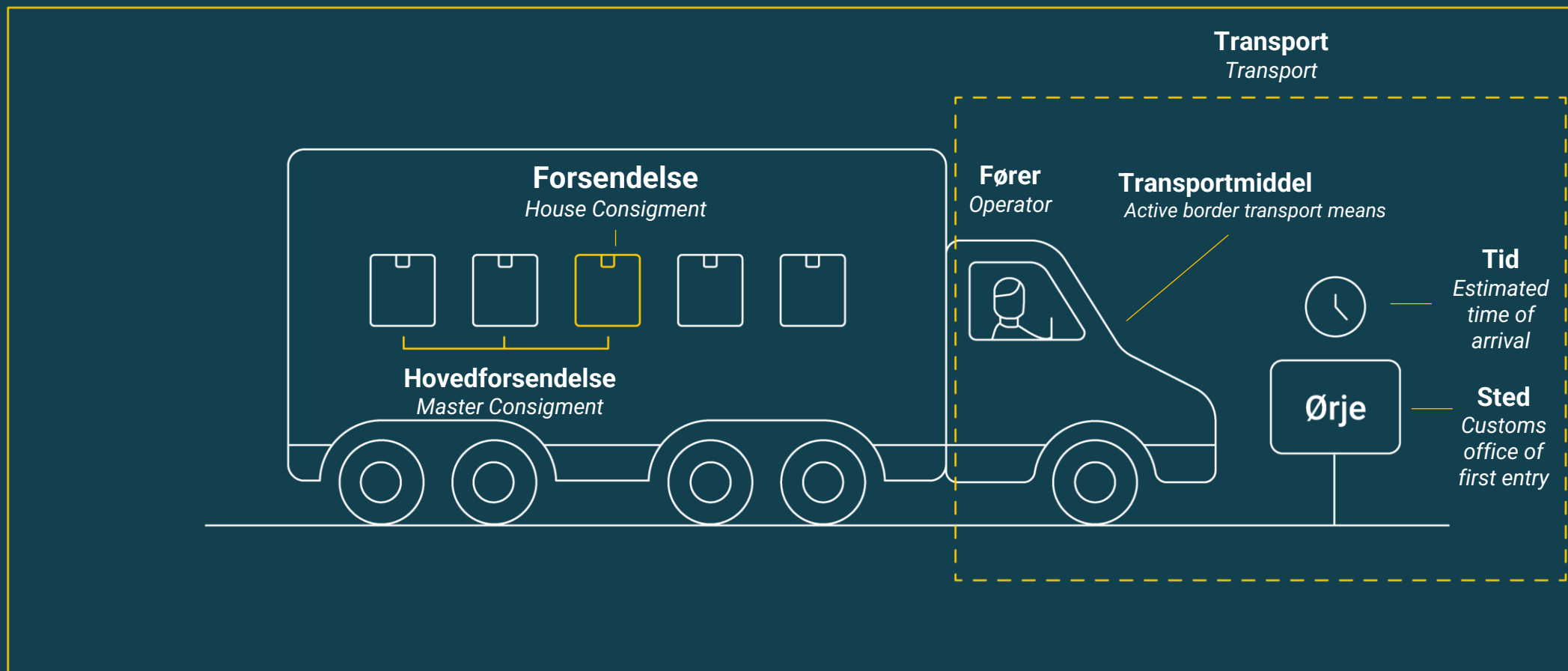
Opplysningskrav **prosedyren tollager**

- Allerede implementert i TVINN
- Ulike krav for tollager A/B og C/D

Opplysningskrav **melde- og opplysningsplikten**

- Betydelige endringer siden forslaget som var på høring høsten 2022
- Ikke lenger opplysninger på varelinjenivå
- Opplysningene gis på tre nivåer:
 - Transportnivå
 - Hovedforsendelsesnivå
 - Forsendelsesnivå

Informasjonselementer ved Digitoll/melde- og opplysningsplikt



Informasjonselementer per melding foreslått i Høring 2 (1 av 2)

Opplysningselement	Transport	Hovedforsendelse	Forsendelse
Aktører			
Tollrepresentant	x	x	x
Transportør	x	x	
Førers navn	x		
Førers kontaktinformasjon	x		
Transport			
Registreringsnummer	x		
Transportmiddelets nasjonalitet	x		
Transportmiddeltype	x		
Transportmåte	x		
Aktivt transportmiddel (trekkvogn)	x		
Transportutstyr		x	x

Informasjonselementer per melding foreslått i Høring 2 (2 av 2)

Opplysningselement	Transport	Hovedforsendelse	Forsendelse
Tid og Sted			
Forventet ankomsttidspunkt	x		
Forventet ankomsttollsted	x		
Last			
Referanse til fraktbrev		x	x
Avsender ifølge fraktavtalen		x	x
Mottaker ifølge fraktavtalen		x	x
Referanse til deklarasjon			x
Referanse til eksportdeklarasjon EU/Sverige			x
Grov varebeskrivelse			x
Antall kolli		x	x
Bruttovekt		x	x

Informasjonselementer fjernet i høring 2

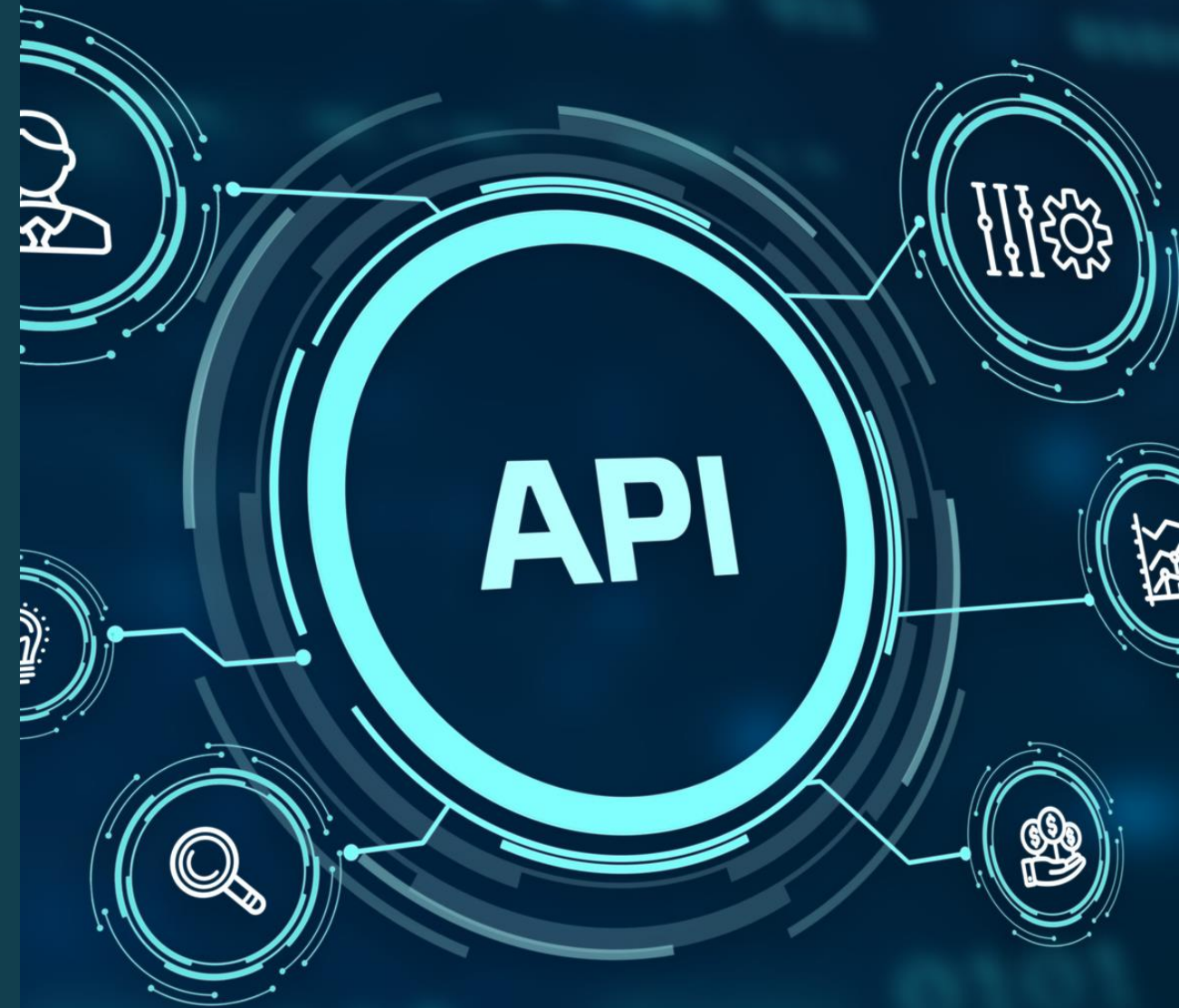
Opplysningselement
Førers nasjonalitet
Førers fødselsdato
Opplysninger om besetning (mannskap/crew/sjåfør2)
Varenummer
Varebeskrivelse
Innsender
Lastested
Leveringssted
Lossested

Regelverksarbeidet fremover

- Vil arbeides videre med justeringer i lov og forskrift
- Planlagt **ny høringsrunde primo 2024**:
 - Tilpasninger for transportmåtene fly, sjø og tog
 - Unntaksordninger, herunder midlertidig lagring
 - VOEC-ordningen, herunder overgangsperiode for dagens Treff-løsning
- ICS2 – fase 3

Nytt API for Digitoll

- Åpner for test 10 august
- Ta kontakt med digitoll@toll.no for å avtale test
- Spesifikasjonene ligger på toll.no
- Den 1. oktober 2023 må alle være over på nytt API.
- Til vi har ny API på plass må rekruttering av nye aktører settes på vent



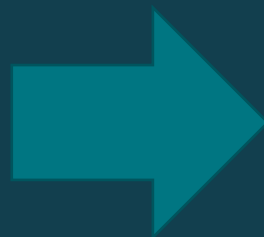
Hver transportmåte vil ha et eget API

- API'ene er i utgangspunktet like, vurdert ett felles API, men ved å holde de separat forsikrer vi oss mot endringer på sikt.
 - MO Vei/Ferge
 - MO Fly
 - MO Sjø
 - MO Jernbane

Fra **2 til 3 meldinger** i ny Melde- og Opplysning vei

Melding om transport

Melding om forsendelse



Melding om transport
(Active Border Transport Means)

Melding om hovedforsendelse
(Master Consignment)

Melding om forsendelse
(House Consignment)

Forhåndsvarslings- plikt

- Sikkerhetsavtalen, som er grunnlaget for at vi er med i EU sin sikkerhetssone er tatt inn i EØS-avtalens protokoll 10, kapittel II a, og i tollforskriften.
- Plikten til varsle om varer som skal innføres fra land utenfor EUs tollsikkerhetsområde (tredjeland)
- Plikten gjelder ikke varer som kommer direkte fra EUs tollområde, Sveits eller Liechtenstein.
- I løpet av de kommende årene skal all forhåndsvarsling skje gjennom EUs Import Control System 2 – ICS2



FORHÅNDSVARSEL FRA TREDJELAND (ICS2)

RELEASE 1

15. mars 2021

Ekspressfrakt på fly

Postfrakt på fly



RELEASE 2

1. mars 2023

All flyfrakt



RELEASE 3

1. mars 2024

Sjø
Vei
Jernbane



Hvem blir berørt av ICS2 for sjø, vei og jernbane

- Virksomheter som er involvert i transport fra 3.land som ankommer EU/NO/CH enten via sjø, vei eller jernbane
- Det kan være transportører, speditører og logistikkvirksomheter, handlingsselskaper og importører. Det kan også være systemleverandører som representerer de forannevnte.
- Virksomheter kontakter tollmyndigheter i de land de har registrert EORI nummer.
- Mer informasjon på toll.no. Her finnes også lenke til EU sine sider med veiledninger, spesifikasjoner mv.





TOLLETATEN

Slik kommer du i gang med ICS2

Hvis du skal sende meldinger via EU sitt felles grensesnitt for næringslivet:

1. Skaffe deg et EORI nummer
2. Registrere deg med to typer digitalt sertifikat for å kunne koble deg til ICS2.
 - LOTL (List of Trusted Lists) som registreres i UUM&DS
 - TLS (Transport Layer Security) sertifikat for kryptering av https kobling.
3. Både EORI og UUM&DS registreres hos et medlemslandene i EU eks hos svenske tollmyndigheter.



[E læring for UUM&DS systemet](#)

Slik kommer du i gang med fremlegging og uthenting av kontrolldirigeringsinformasjon i nasjonalt grensesnitt

1. Skaff deg et **digitalt virksomhetssertifikat**. Leveres av Commfides eller Buypass. Dette trengs for Maskinportenautentisering for nasjonale API-er
2. Registrer deg som **Digitoll aktør** hos Tolletaten.
3. Ta i bruk **API-ene** (kontakt din systemleverandør)
4. **Tilpass rutinene** slik at alle sendinger fra 3.land blir fremlagt digitalt via API-et og overlevert til kontroll ved behov
5. Se mer om teknisk informasjon på våre sider



Digitoll status

Permanent løsning som blir hovedregelen 1 april 2025

92 aktører har lastet ned Digitoll API'et

1580 transporter gjennomført fra oppstart 9. november til 1. mai 2023



Utrulling vei og ferge

Landevei

- **November 2022:** Svinesund og Ørje
- Øvrige tollsteder langs vei, i Norge er alle åpnet 19 juni
- Tollsteder i Sverige og Finland (Eda, Idre, Storlien, Tärnaby, Troms og Finnmark): Oktober 2023

Ferge

- **21. mars 2023**
 - Oslo, Sandefjord, Larvik, Langesund, Kristiansand
- **2. mai 2023:** Stavanger og Bergen

Godskjøretøy med fører (ikke løstraller)



Utrulling fly, sjø og jernbane

- Flyfrakt: 1. oktober 2023
- Sjø og jernbane: 30 juni 2024
- Utførsel: kommer i 2025







Vi beveger oss mot en felles ekspedisjonsenhet

Vei: Deklarasjonene for Digitoll på vei skal sendes til ekspedisjonsenhet

- 371002 Svinesund
- 372002 Ørje
- Ferge: Deklarasjonene for Digitoll på ferge skal sendes til ekspedisjonsenhet:
- 441002
- Det er automatisk åpnet for disse ekspedisjonsenhetene når du registrerer deg som Digitoll aktør. Dette vil være eneste Digitoll enhet fremover.

Driftsstatus – abonner på daglige meldinger

- Nettsiden finner du her: www.toll.no/no/bedrift/drift-status/
- På toll.no velg «oppdateringer fra toll.no»
- Lag enten en profil eller oppdater din egen profil
- Huk av for driftsstatus
- Velg at du varsles «så fort som mulig»
- Nasjonale varslinger om ICS2 legges inn

Tjenester	Gjeldende status	Detaljer	Planlagt nedetid
TVINN			
NCTS			
Digitoll (Melde- og opplysningsplikt)			
Tolltariffen			

Viktige møter med aktørene fremover

- 6 juni: **Ressursgruppemøte med systemvareleverandørene og NL**
- 13 juni: Webinar for hele næringslivet
- 20 juni: **Informasjonsmøte med flybransjen for oppstart av MO Fly 1.10.2023**
- 21 juni: Informasjonsmøte om avvikling av 350 kroners grensen



Scan QR koden for
påmelding webinar



Hva med TVINN?

«Fremtidens tollbehandling»
- konseptutredning startet

Prosjekt planlegges startet i
2026

Nytt deklarasjonssystem kan
være på plass om 5-7 år

Helheten i
tollbehandlingsprosessene, ikke
bare erstatning av TVINN

Hensynta alle sentrale
interessenter

Importører, eksportører,
speditører, andre
myndigheter/regelverkseiere
etc.



Mer informasjon

- Abonner gjerne på [nyhetsbrev](#) fra oss
- Abonner på [driftsvarslinger](#)
- Nye [e-læringer](#) om tollregelverket/prosedyrekode
- Vår [FAQ](#) - oppdateres løpende!
- www.toll.no/digitoll
- Kontakt oss: kontaktsenteret@toll.no
- Systemleverandører: digitoll@toll.no





Nytt kurs kommer i **juni 2023**

Dette er Digitoll

- Hvorfor Tolletaten innfører Digitoll.
- Hvordan jeg tar i bruk Digitoll.
- Hvilken informasjon jeg skal sende inn, og hvordan
- Hva som skjer ved og etter grensepassering.

Scan QR-koden
for å komme til
kurs på toll.no





Spørsmål?



toll.no/digitoll

An aerial photograph of a large industrial or logistics facility. The facility consists of several large, dark-colored buildings with flat roofs. A large paved area in the center and right is filled with numerous semi-trailers and trucks, many of which are parked in neat rows. Some trucks have logos like 'DSV', 'KEMEX', 'limy', and 'AUTOM CARGO'. A road with a white dashed line runs along the bottom of the facility, with a few cars and a truck driving on it. The background is a dense forest of trees with yellow and orange autumn foliage. The overall scene is a busy industrial or logistics hub.

Takk for oppmerksomheten!



TOLLETATEN