



Tolletaten
Postboks 2103 Vika

0125 Oslo

DSV Road
Toveien 35-39
1540 Vestby
Norway

Direkte Tlf. 004792236973

elin.tv.eiten@no.dsv.com

Deres ref:
22-32181

Vores ref:
22-32181

Dato:
31. oktober 2022

Høringssvar

Fjerning av direktekjørings ordningen vil ramme oss som bransje hardt. Tidsplanen for utfasing av ordningen er for kort. Vi i DSV mener at det mangler tilstrekkelig informasjon om de planlagte prosessene fra Tolletaten sin side, noe som vanskliggjør for oss som bransje å iverksette de store implementeringene som må til for å møte en digital tollbehandling i fremtiden.

DSV har deltatt i prosjektgruppen til Tolletaten og kommet med mange innspill og forslag i forhold til utfasingen av direkte kjørings ordningen som henviser til at man burde samkjøre og se dette i sammenheng med den digitale melde-og opplysningsplikten som trer i kraft fra 1.januar 2025.

DSV mener at Tolletaten må kunne tilby digitaliserte løsninger på alle Tollsteder- og eller grenseoverganger før man fjerner direkte kjørings ordningen. Det må og legges frem en plan på hvordan avviks rapporteringen skal håndteres fra Tolletatens side ift. manko og overtalligt gods.

Det å endre tollprosessene fra dagens oppsett der vi utfører deklarasjonsplikten etter ankomst, til å utføre denne i forkant av norsk grense vil være krevende for oss som bransje i sin helhet, og ikke minst m.t.p. de endringer dette innebærer i forhold til bemanningsbehov med jobbing på kveldstid og helger.

Vi har i bransjen i dag en høy snittalder på våre tollmedarbeidere, som gjør det vanskelig å tilpasse seg nye arbeids tider. Endring av arbeids tider skal i samarbeid med fagforening(en) forankres på en god måte i bedriften(e). Dette vil kreve dialog og samarbeid ift. planlegging, noe som vanskeliggjøres når såpass mye er uklart fra Tolletatens side i forhold til de endringene som kommer.



2/3

DSV er et stort internasjonalt selskap som er avhengig av at våre partnerland- og eller agenter også leverer digital informasjon til oss i forkant. Tilbakemeldingene DSV får fra våre partnere er at de er ikke like digitale som oss i Norge.

DSV har bl.a. en stor trafikk fra Sverige og Danmark, hvor tids linjen fra man forlater siste lastested til man "treffer" grensen er kort. Transporten må fortsatt stoppe fysisk på grensen dersom eksporten ikke er forhåndsklarert i SE for å avslutte eksporten, om man ikke benytter svensk UGR.

DSV med resten av bransjen venter også på en plan fra Tolletaten i forhold til hvordan man har tenkt å samkjøre sine prosesser med de andre regelverks eierne, herunder f.eks Mattilsynet m.fl.

- DSV og resten av bransjen kan ikke se for oss at avviklingen er gjennomførbart før dette er på plass i sin helhet.

DSV ønsker også at man kan benytte seg av Transitteringsdokumentet for levering til tollager, slik man har gitt muligheten for i EU. Tollager løsningen som er lagt frem, er etter DSV sitt skjønn ingen god løsning og kravet til dataoppsettet er i overkant strengt og vil ikke være mulig å imøte komme av bransjen – eksempel:

- Hvordan vil man løse en bil som kommer til grensen uten korrekte papirer?
- Hvilke nødløsninger har dere ved sykdom ferie avvikling og høytider?

Det blir ikke tatt hensyn til det grønne skiftet vi står i og endringene bransjen kontinuerlig jobber mot på dette området. Hvis vi ikke klarer å ha gode løsninger på plass før endringen trer i kraft, vil dette medføre en økning av flere kjørte km, tom kjøring og generelt dårligere utnyttelsesgrad av transportenhetene.

DSV har forståelse på hvorfor Tolletaten ønsker å kunne ta en risikovurdering på et tidligere tidspunkt en dagens ordning, men DSV, som resten av bransjen trenger lengere tid til å implementere alle endringene og er av den oppfatning at 01.01.25 vil være mer realistisk.

Det er ikke noe ønske å bruke utsettelsen som en hvilepute, tvertimot så vil DSV begynne å teste nytt løp så fort det er mulig. Men, DSV trenger forusigbarhet og slik vi ser det så er det fortsatt mye som er uklart fra Tolletaten sin side.

Tolletaten må ferdigstille sitt eget arbeid, før bransjen kan starte vår omstilling.

3/3

Med venlig hilsen
DSV Road



Elin Tveiten - DSV
senior Manager Customs