

**Fra:** "Wiggo Grøndalen" <wiggo.grondalen@bama.no>  
**Sendt:** tirsdag 8. november 2022 12:40:55  
**Til:** "Post Dokumentsenter" <post@toll.no>  
**Kopi:** "Marianne Krane" <Marianne.Krane@bama.no>  
**Emne:** Høringsnotat - 22/32181  
**Categories:** INGS

Hei,

Svarer etter fristen da vi har avventet svar på hva som ligger i begrepet plantesanitære.

Etter å ha lest høringsnotat har jeg følgende spørsmål/bemerkninger. Forstår det slik at dere hovedsakelig ønsker innspill om gjennomføringsplanen, men vanskelig å si noe om innfasingsperioden er god nok når man mangler mange svar på mange sentrale spørsmål.

-Faktura/pro-forma

Vi bruker i dag hovedsakelig pro-forma faktura ved fortolling. Flere av våre leverandører genererer faktura en gang i uka, og noen til om med kun anen hver uke. Varene er dermed ankommet Norge og er gjerne spist før handelsfaktura blir laget. Å få store leverandører til å endre sine fakturarutiner for å tilfredsstille våre ønsker om handelsfaktura ved avgang tror jeg blir vanskelig. Etter det jeg får av informasjon fra våre innkjøpere vil også en slik en ring kun føre til en utstrakt bruk av kreditnotaer/tilleggsfakturaer da handelsfaktura vil måtte korrigeres.

-Tollplombe

Hvordan har man tenkt å løse tollplombe? Vil biler med plombe alltid måtte stoppe på grensa også i framtiden?

-Tollager

Hvordan skal vi holde orden på tollager hvis godsnummer fjernes?

-Manko/overtallig

Hvordan løser man manko og overtallig hvis dette ikke oppdages før lossing?

-Sjåføransvar og sjåførs personopplysninger

Hvis sjåfør skal være juridisk ansvarlig for at digital informasjon som er oversendt Tolletaten er korrekt, må han også ha en mulighet til å sjekke dette. Hvordan skal sjåfør kunne sjekke dette direkte fra Tolletaten? Tolletaten har i møter med næringslivet selv tatt opp muligheten for at de skulle lage en app som sjåfør kan bruke til å legge inn egen info og sjekke info. Har nå fått høre at dere ikke har startet med arbeidet av en slik app, og hvis dere skulle gå for dette vil det ikke være klart før lenge etter de kommende endringene. Hvorfor har dere skrinlagt denne jobben?

-Utenlandske transportører

De transportfirmaene vi bruker er hovedsakelig utenlandske. Skjønner det slik at løsningen som dere jobber med ikke tillater at utenlandske aktører bruker den, og disse må da kjøpe tjenester av norske selskaper for å legge inn nødvendig informasjon for å krysse grensa. Dette gir norske transportører et konkurransefortrinn. Er dette lov iht. EØS-avtalen?

Så kort om de konkrete spørsmålene:

-den store kostnadsdriveren tror jeg blir bemanning, da endringene kan medføre at Bama må ha 24/7 vakt å tollavdelingen.

-informasjonen vi ikke har i dag, og som kan bli krevende å håndtere, er personopplysningene om sjåfør. Siden dette er personopplysninger må de håndteres og slettes etter strenge regler. Vi har heller ingen mulighet til å kontrollere at disse er korrekte før vi oversender dem til Tolletaten. Har man først dårlige hensikter og planer om å smugle, vil jeg tro at en sjåfør ikke har noen moralske problemer med å oppgi feil navn i en portal til oss.

-dere har bekreftet at det med «plantesanitære varer» ikke menes varer med P2. Har Tolletaten sjekket med Mattilsynet at de godtar at planter som er underlagt streng mottakskontroll blir fortollet på grensa før importør har foretatt fysisk mottakskontroll?

Mvh Wiggo Grøndalen  
Bama Trading