

Velkommen til webinar

*Åge Skår, Fungerende avdelingsdirektør
Liv Kristin Rundberget, Prosjektleder innføring ICS2
Anders Gautestad Jakobsen, seniorrådgiver
Per Arne Gedde Lium, senior kommunikasjonsrådgiver*



DIGITOLL

Digitalisering av næringslivets fire plikter

Forhåndsvarsling

Deklarering

Melde- og opplysning

Fremlegging

Tolletaten

vurderer behovet for fremlegging, kontroll, veiledning eller annen oppfølging



Elektronisk innsending

*Forhåndsvarsling
Declarering
Melde- og opplysning*

Behandling og risikovurdering

*Tollbehandling
Digital risikovurdering, etterretning og analyse
Vurdere oppfølgingsbehov
Målrettede virkemidler
Læring*

Automatisk grensepassering

*Manuell behandling kun når nødvendig
Minst mulig stopp
Umiddelbar frigjøring*

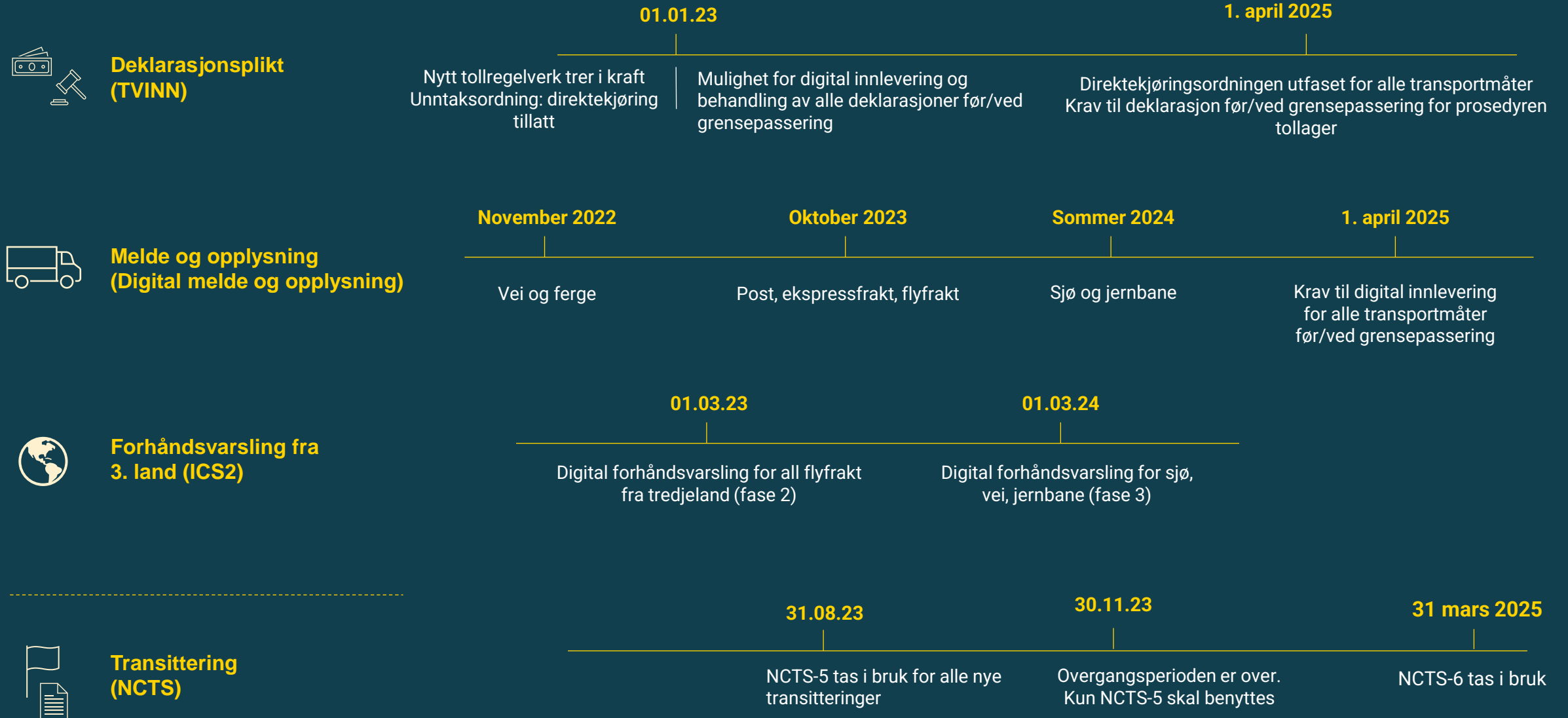
Høringsrunde 2

- Høringen er tilgjengelig på toll.no
- <https://www.toll.no/no/verktoy/regelverk/horinger/pagaende/horing--forslag-om-utfasing-av-dagens-direktekjoringsordning-og-innforing-av-digital-melde--og-opplysningsplikt-del-2/>
- Høringsfrist **30. august**
- Hørings svar publiseres fortløpende på toll.no
- To dokumenter:
 - Høringsnotat med forslag til endringer i vareførselsforskriften
 - Vedlegg med praktisk informasjon om:
 - De ulike informasjonspliktene
 - De ulike tollprosedyrene og overgangen mellom dem
 - Konkrete praktiske avklaringer

Sentrale endringsforslag

- Dato 1. april 2025:
 - Hovedregel om deklarasjonsplikt for prosedyren tollager
 - Avvikling av direktekjøringsordningen
 - Hovedregel om digital levering av melde- og opplysningsinformasjon
- Fastsetting av opplysningskrav for prosedyren tollager
- Fastsetting av opplysningskrav for melde- og opplysningsplikten

Gjennomføringsplan Digitoll



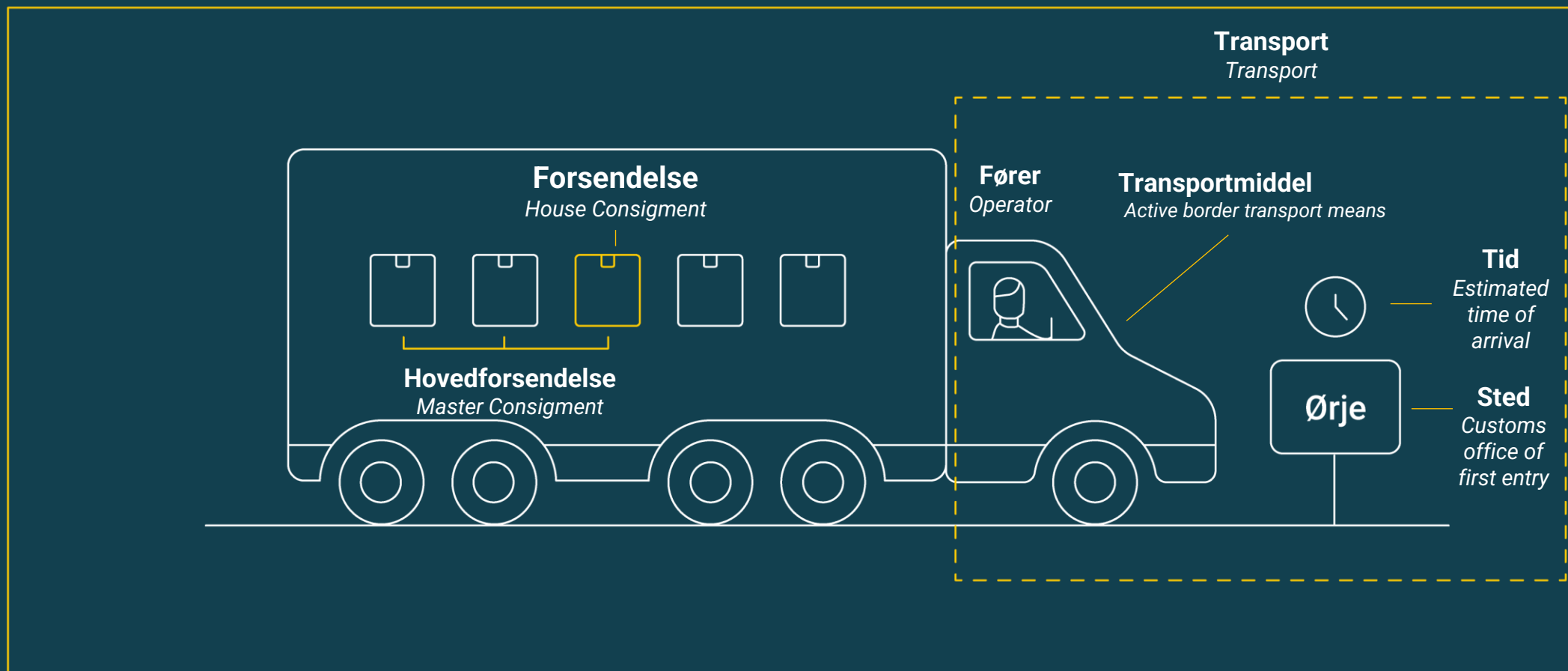
Opplysningskrav **prosedyren tollager**

- Allerede implementert i TVINN
- Ulike krav for tollager A/B og C/D

Opplysningskrav **melde- og opplysningsplikten**

- Betydelige endringer siden forslaget som var på høring høsten 2022
- Ikke lenger opplysninger på varelinjenivå
- Opplysningene gis på tre nivåer:
 - Transportnivå
 - Hovedforsendelsesnivå
 - Forsendelsesnivå

Informasjonselementer ved Digitoll/melde- og opplysningsplikt



Informasjonselementer per melding foreslått i Høring 2 (1 av 2)

Opplysningselement	Transport	Hovedforsendelse	Forsendelse
Aktører			
Tollrepresentant	x	x	x
Transportør	x	x	
Førers navn	x		
Førers kontaktinformasjon	x		
Transport			
Registreringsnummer	x		
Transportmiddelets nasjonalitet	x		
Transportmiddeltype	x		
Transportmåte	x		
Aktivt transportmiddel (trekkvogn)	x		
Transportutstyr		x	x

Informasjonselementer per melding foreslått i Høring 2 (2 av 2)

Opplysningselement	Transport	Hovedforsendelse	Forsendelse
Tid og Sted			
Forventet ankomsttidspunkt	x		
Forventet ankomsttollsted	x		
Last			
Referanse til fraktbrev		x	x
Avsender ifølge fraktavtalen		x	x
Mottaker ifølge fraktavtalen		x	x
Referanse til deklarasjon			x
Referanse til eksportdeklarasjon EU/Sverige			x
Grov varebeskrivelse			x
Antall kolli		x	x
Bruttovekt		x	x

Informasjonselementer fjernet i høring 2

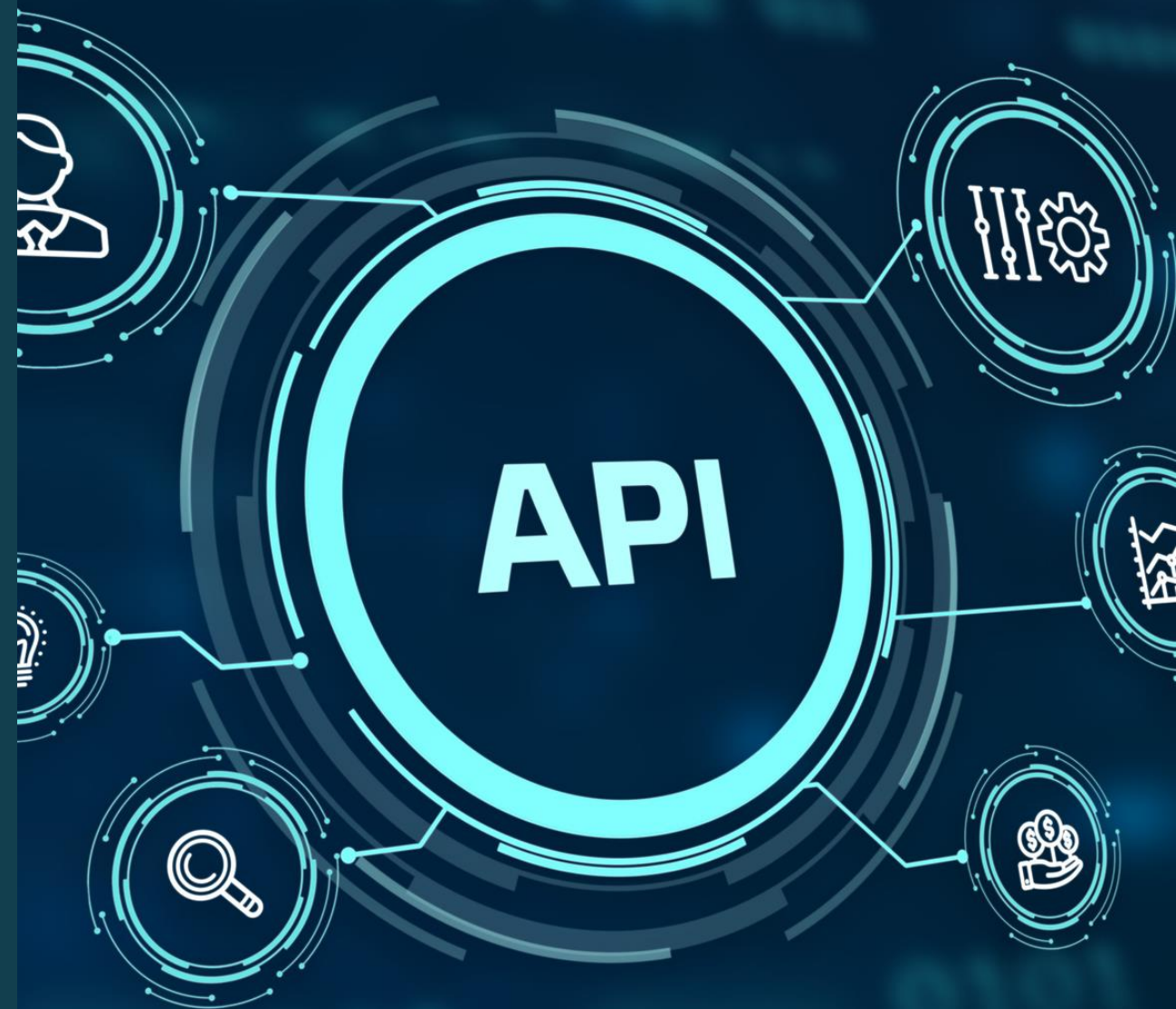
Opplysningselement
Førers nasjonalitet
Førers fødselsdato
Opplysninger om besetning (mannskap/crew/sjåfør2)
Varenummer
Varebeskrivelse
Innsender
Lastested
Leveringssted
Lossested

Regelverksarbeidet fremover

- Vil arbeides videre med justeringer i lov og forskrift
- Planlagte **høringer høsten 2023:**
 - VOEC-ordningen
 - ICS2 – fase 3
- Planlagt **ny høringsrunde primo 2024:**
 - Tilpasninger for transportmåtene fly, sjø og tog
 - Unntaksordninger, herunder midlertidig lagring

Nytt API for Digitoll

- Åpner for test 10 august
- Ta kontakt med digitoll@toll.no for å avtale test
- Spesifikasjonene ligger på toll.no
- Den 1. oktober 2023 må alle være over på nytt API.
- Til vi har ny API på plass må rekruttering av nye aktører settes på vent

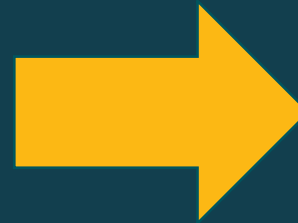


Hver transportmåte vil ha et eget API

API'ene er i utgangspunktet like, vurdert ett felles API, men ved å holde de separat forsikrer vi oss mot endringer på sikt.

- MO Vei/Ferge
- MO Fly
- MO Sjø
- MO Jernbane

Fra **2 til 3 meldinger** i ny Melde- og Opplysning vei



Digitoll status

Permanent løsning som blir hovedregelen 1 april 2025

92 aktører registrert seg for tilgang til API-et

1580 transporter gjennomført fra oppstart 9. november til 1. mai 2023



Utrulling vei og ferge

Landevei

- **November 2022:** Svinesund og Ørje
- Øvrige tollsteder langs vei, i Norge er alle åpnet 19 juni
- Tollsteder i Sverige og Finland (Eda, Idre, Storlien, Tärnaby, Troms og Finnmark): Oktober 2023

Ferge

- **21. mars 2023**
 - Oslo, Sandefjord, Larvik, Langesund, Kristiansand
- **2. mai 2023:** Stavanger og Bergen

Godskjøretøy med fører (ikke løstraller)



Utrulling fly, sjø og jernbane

- Flyfrakt: 1. oktober 2023
- Sjø og jernbane: 30 juni 2024
- Utførsel: kommer i 2025







Vi beveger oss mot en felles ekspedisjonsenhet

Vei: Deklarasjonene for Digitoll på vei skal sendes til ekspedisjonsenhet

- 371002 Svinesund
- 372002 Ørje
- Ferge: Deklarasjonene for Digitoll på ferge skal sendes til ekspedisjonsenhet:
- 441002
- Det er automatisk åpnet for disse ekspedisjonsenhetene når du registrerer deg som Digitoll aktør. Dette vil være eneste Digitoll enhet fremover.

Driftsstatus – abonner på oppdateringer fra toll.no

- Nettsiden finner du her: www.toll.no/no/bedrift/drift-status/
- På toll.no velg «oppdateringer fra toll.no»
- Lag enten en profil eller oppdater din egen profil
- Huk av for driftsstatus
- Velg at du varsles «så fort som mulig»
- Nasjonale varslinger om ICS2 legges inn

Tjenester	Gjeldende status	Detaljer	Planlagt nedetid
TVINN			
NCTS			
Digitoll (Melde- og opplysningsplikt)			
Tolltariffen			

Viktige møter med aktørene fremover

- 13 juni: Webinar for hele næringslivet
- 20 juni: **Informasjonsmøte med flybransjen for oppstart av MO Fly 1.10.2023**
- 21 juni: Informasjonsmøte om avvikling av 350 kroners grensen

Hva med TVINN?

«Fremtidens tollbehandling»
- konseptutredning startet

Prosjekt planlegges startet i 2026

Nytt deklarasjonssystem kan være på
plass om 5-7 år

Helheten i tollbehandlingsprosessene, ikke
bare erstatning av TVINN

Hensynta alle sentrale interessenter

Importører, eksportører, speditører, andre
myndigheter/regelverkseiere etc.



Mer informasjon

- Abonner gjerne på [nyhetsbrev](#) fra oss
- Abonner på [driftsvarslinger](#)
- Nye [e-læringer](#) om tollregelverket/prosedyrekode
- Vår [FAQ](#) - oppdateres løpende!
- www.toll.no/digitoll
- Kontakt oss: kontaktsenteret@toll.no
- Systemleverandører: digitoll@toll.no





Nytt kurs juni 2023

Dette er Digitoll

- Hvorfor Tolletaten innfører Digitoll
- Hvordan jeg tar i bruk Digitoll
- Hvilken informasjon jeg skal sende inn, og hvordan
- Hva som skjer ved og etter grensepassering

Scan QR-koden
for å



Forhåndsvarslings- plikt

- Sikkerhetsavtalen, som er grunnlaget for at vi er med i EU sin sikkerhetssone, er tatt inn i EØS-avtalens protokoll 10, kapittel II a, og i tollforskriften.
- Plikten til varsle om varer som skal innføres fra land utenfor EUs tollsikkerhetsområde (tredjeland).
- Plikten gjelder ikke varer som kommer direkte fra EUs tollområde, Sveits eller Liechtenstein.
- I løpet av de kommende årene skal all forhåndsvarsling skje gjennom EUs Import Control System 2 – ICS2.



FORHÅNDSVARSEL FRA TREDJELAND (ICS2)

RELEASE 1

15. mars 2021

Ekspressfrakt på fly

Postfrakt på fly



RELEASE 2

1. mars 2023

All flyfrakt



RELEASE 3

1. mars 2024

Sjø
Vei
Jernbane



Status Release 2

- Per nå er det få aktører som har startet med forhåndsvarsling i release 2. De fleste norske virksomhetene har søkt om utsettelse med siste frist 2.oktober
- 12 medlemsland i EU har også fått godkjent utsettelse til 1.juli, og frem til da har man henstilt til flytransportørene med å vente med å sende forhåndsvarsel i ICS2 inntil første ankomstland har ICS2 løsning på plass.



Utrullingsperiode for ICS2 release 2 skal være ferdig. Alle aktørene må være på løsningen

Release 3 ICS2 for sjø-, vei- og jernbane

- Release 3 (sjø, vei og jernbane) skal i henhold til tidsplan iverksettes fra 1.mars 2024, og alle forhåndsvarsler ved innførsel skal innen 31.mars 2025 være avsluttet i gammelt system - NCTS/ICS(EU).
- Transisjonsperiode for Sjøtransportører vil være litt kortere (ca 4mnd)
- Tolletaten har startet kartlegging av mulige aktører (sjø, vei, jernbane).
- Det er identifisert ca 200 aktuelle aktører inn sjøtransport som transporterer vare fra 3. land direkte til Norge med skip og vei, samt jernbane.
- Norge har pr nå ingen direkte transport av forsendelser på jernbane, men mye transport med skip og noe med bil på vei (Storskog på grensa til Russland).



Forhåndsvarsling - prosesser



Hvem blir berørt av ICS2 for sjø, vei og jernbane

- Virksomheter som er involvert i transport fra 3.land som ankommer EU/NO/CH enten via sjø, vei eller jernbane
- Det kan være transportører, speditører og logistikkvirksomheter, handlingsselskaper og importører. Det kan også være systemleverandører som representerer de forannevnte.
- Viktig at dere diskuterer med deres samarbeidspartnere om hvem som skal avgi informasjonen.
- Virksomheter kontakter tollmyndigheter i de land de har registrert EORI-nummer for oppfølging.
- Mer informasjon på toll.no. Her finnes også lenke til EU sine sider med veiledninger, spesifikasjoner mv.



Hvem har ansvaret



Avsender

Virksomhet i 3.land. Gir informasjon videre til transportør.



Speditør

Er ansvarlig for eksportformaliteter. Kan sende inn forhåndsvarsel til STI på vegne av transportør. Formidler alle nødvendige opplysninger til transportør.



Transportør

Transportør sender inn forhåndsvarsel til STI. Sender inn Ankomstmelding til STI. Har hovedansvar.



Handler

Håndterer forsendelser som ankommer. Sender inn Fremleggingsmelding (Presentation) til Tolletaten. Mottar dirigeringsmelding om ev. kontroll. Legger frem forsendelser til kontroll.



Toller

Risikovurderer alle forsendelser. Kan be om ytterligere informasjon/dokumentasjon. Beslutter DoNot Load. Beslutter kontroll. Gjennomfører kontroll.



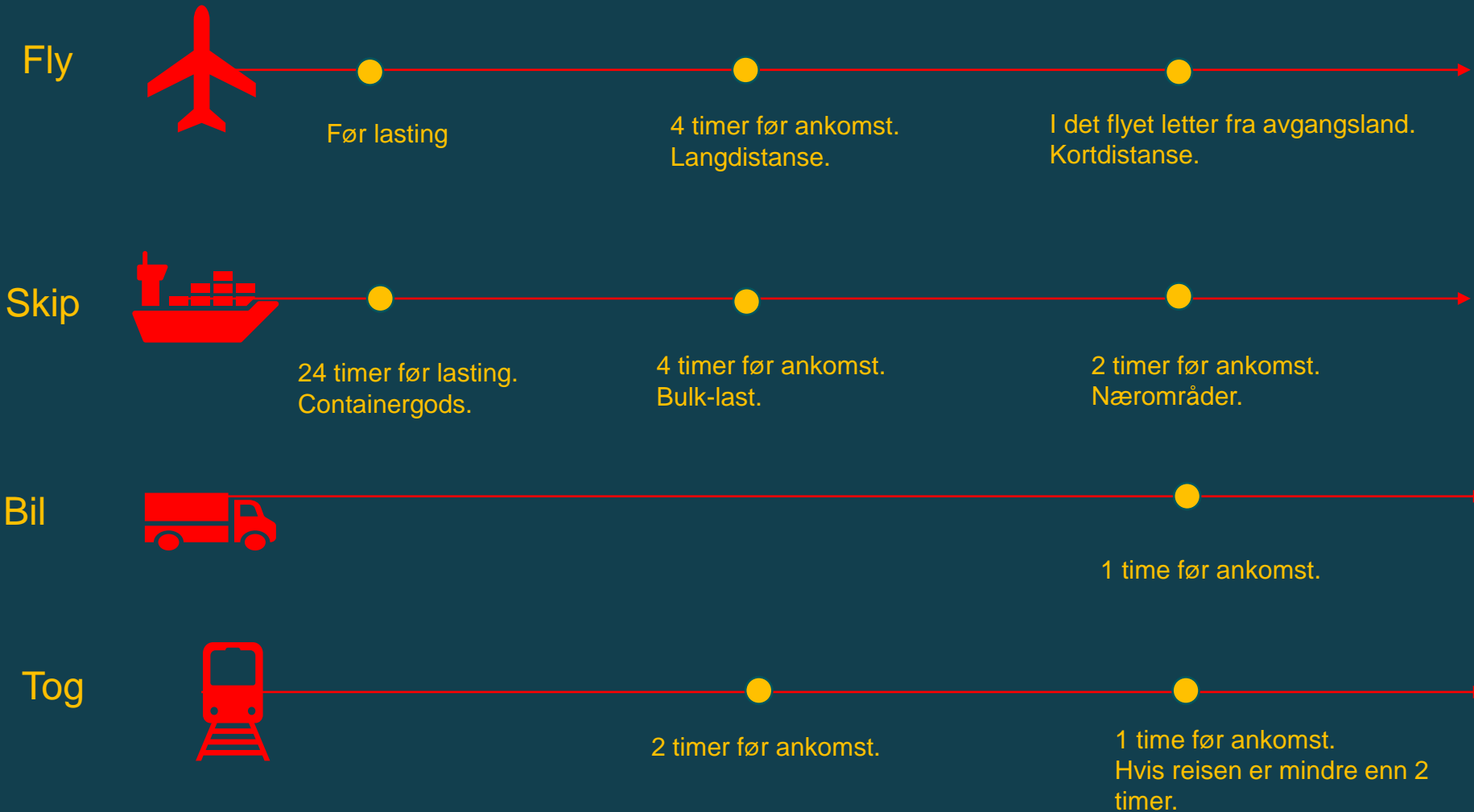
Importør

Mottar varene.



TOLLETATEN

Når skal forhåndsvarslet sendes



EU sin Fellestjeneste STI- Share Trade Interface



TOLLETATEN

Slik kommer du i gang med ICS2

Hvis du skal sende meldinger via EU sitt STI-Share Trader Interface:

1. Skaffe deg et EORI-nummer.
2. Registrere deg med to typer digitale sertifikat for å kunne koble deg til ICS2.
 - LOTL (List of Trusted Lists) som registreres i UUM&DS
 - TLS (Transport Layer Security) sertifikat for kryptering av https kobling.
3. Både EORI og UUM&DS registreres hos et medlemslandene i EU.
4. Der hvor du er registrert med EORI er det land som følger opp test mv, men Norge vil gjerne holdes informert fra dere. Vi kan bidra med veiledning og avklaringer.



[E læring for UUM&DS systemet](#)

Slik kommer du i gang med fremlegging og uthenting av kontrolldirigeringsinformasjon i nasjonalt grensesnitt

1. Skaff deg et **digitalt virksomhetssertifikat**. Leveres av Commfides eller Bypass. Dette trengs for Maskinportenautentisering for nasjonale API-er.
2. Registrer deg som **digitoll aktør** hos Tolletaten.
3. Ta i bruk **API-ene** (kontakt din systemleverandør).
4. **Tilpass rutinene** slik at alle sendinger fra 3.land blir fremlagt digitalt via API-et og overlevert til kontroll ved behov.
5. Se mer om teknisk informasjon på våre sider.

Kontakt oss på PB_ics2@toll.no ved spørsmål eller kommentarer



Vi legger ut fortløpende informasjon om ICS2 på toll.no/digitoll

Her finner du også lenke til EU sine offentlige sider som omhandler **ICS2 alle faser**

- ICS2 KEL
- ICS2 Conformance Testing Documentation
- ICS2 Common Operational Guidance
- ICS2 Business Continuity Plan
- ICS2 Training Material
- ICS2 Transition from R2-R3
- ICS2 FAQ
- ICS2 Common Technical System Specification
- ICS2 Common Functional System Specification
 - BPML
 - Datakrav
 - Meldingstyper
 - Kodeverk
 - Regler og definisjoner



Conformance-test mot EU

- Conformancetest er obligatorisk.
- Testen er en Self service test, og den skal gjennomføres av en virksomhet eller virksomhetens IT leverandør.
- Testen utføres i EUs conformance-test-miljø opp mot STI.
- EU krever at de ulike testcase skal være bestått før virksomheten kan gå live.
- EU utarbeider dokumentasjon for de ulike conformance-test-krav, eks. testcase og testdata.
- Dokumentasjon publiseres på EUs hjemmeside.



Conformancetest for virksomheter, Selvtesting mot EU								Virksomheter kobles på systeme Innen mars 2025 må alle transaksjoner overføres ICS2												
juli	aug	sep	okt	nov	des	jan	feb	mar	apr	mai	jun	jul	aug	sep	okt	nov	des	jan	feb	mar
2023						2024						2025								

Veien videre

- Gjennomføre informasjons- og opplæringstiltak for næringslivet.
- Flere møter i regi av EU både for Tolletaten og næringslivsorganisasjoner.
- Kontakt Tolletaten hvis ICS2 er relevant for din virksomhet.
- Vi informerer EU hvilke virksomheter som skal conformance teste.
- Go Live 1.3. 2024 ICS2 Sjø-, vei- og jernbanetransport.

