

**Fra:** Tore Lillemork <tore@bilimportorene.no>  
**Sendt:** mandag 21. desember 2020 09:00  
**Til:** Post Dokumentcenter  
**Emne:** Tolletatens ref. 20/43643: Høring -endring av oppbevaringstid for oppbevaringspliktige dokumenter

**Oppfølgingsflagg:** Følg opp  
**Status for flagg:** Flagget

**Kategorier:** CEME

Bilimportørenes Landsforening (BIL) viser til ovennevnte høring, Deres ref. 20/43643 og har følgende kommentarer:

Generelt støtter vi forslaget, men med følgende viktige innvending:

Det er en stor grad av re-eksport av særlig brukte lastebiler fra Norge. Når en bil skal eksporteres, må den ledsages av et «EUR:1-skjema» for å slippe toll på bilene inn til EU. For å kunne lage dette skjemaet må en ha enten «EUR:1» eller faktura med erklæring fra leverandør.

Erklæring fra leverandør om europeisk opprinnelse på biler er ofte på inngående faktura, hvor Tollvesenet krever kopi av disse i 10 år. Hva med disse bekreftelsene der det kreves 10 år, samtidig som Tollvesenet mener det holder å oppbevare tolldokumenter i 5 år?

---

Med vennlig hilsen / *Kind Regards*

**Tore Lillemork**, teknisk direktør

**Bilimportørenes Landsforening**



*The Norwegian Automobile Importers' Association*

[www.bilimportorene.no](http://www.bilimportorene.no)

[tore@bilimportorene.no](mailto:tore@bilimportorene.no)

/ +47 900 842 93

---